



REMAN DIESELPARTIKKEL-FILTER (DPF)

Til ulike Valtra-bruksområder

Vi har gleden av å lansere en serie overholte dieselpartikkelfilter (DPF) til ulike Valtra-motorer. AGCO bruker en egen prosess for tetting av filteret, med deionisert vann kombinert med trykkluftpulser som skyver sot- og askeavleiringer ut av filteret i høy hastighet. Deretter fjernes all fuktighet med varmetørking. Etter denne prosessen er filteret tilbake på 95 % av originalfunksjonen.



Hvorfor oss?

- Vårt unike salgspunkt er inspeksjonsteknologien. Vi bruker visuelle tester og tester med infrarødt lys til å inspisere innsiden av filteret, og en luftstrømtest til å sikre at det er godt rengjort og uskadet.
- Ingen konkurrent på markedet kan tilby like gode kontroller. Kontrollteknologien vår sørger for at det ikke monteres skitne eller skadede DPF-er i noen motorer.
- Overhalingen gir overlegen ytelse sammenlignet med konvensjonelle rengjøringsprosesser – fjerner opptil 30 % flere forurensninger.
- Vi bruker høyeffektiv, automatisert og patentert teknologi.
- Prosessen gir lavere drivstofforbruk og bedre ytelse.
- Det blir færre feil og dyre utskiftninger.
- Det samles inn data om filtertilstanden gjennom hele levetiden.
- Overhalingen sikrer overholdelse av Trinn V-utslippskravene.
- En overhelt katalysator beskytter mot problemer i avgassrensningssystemet og motoren.
- Alle AGCO Reman-deler testes for å oppfylle OEM-standardene, slik at du får **samme kvalitet, spesifikasjoner, ytelse og garanti som med en ny del, til en lavere pris.**

Hvis du har spørsmål, kan du kontakte teknisk sjef eller salgssjef i ditt område, eller besøke nettstedet vårt.



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

