

AGCO REMAN

Utvalg av overhalte produkter til Fendt



Innhold

Om Reman	3
Slik er Reman-prosessen	4
Dine fordeler	5
Hva må du gjøre?	6
Motorer	7
Motorkomponenter	8
Drivstoffinnsprøytning	9
Turbo	10
Roterende elektriske deler	11
Transmisjoner	12
Kløtsj	13
Kjøling	14
Hydraulikk	15
Eksosystemer	16–17
Elektronikk	18
Eldre deler	19



Hvis du vil ha mer informasjon om Reman-programmet og se informasjonsvideoer, er det bare å skanne QR-koden.

Om Reman

Overhaling er å ta gamle, ødelagte eller slitte deler, og sette dem i stand slik at de blir gode som nye. Dette er noe helt annet enn en vanlig reparasjon, ettersom du får tilbake en del som har fått alle komponenter grundig sjekket, og ved behov erstattet med komponenter som er riktige for nettopp din maskin.

Reman er et godt alternativ for deg som vil ha rask levering av originale reservedeler som er like gode som nye, samtidig som du sparer penger ved å bytte inn den gamle delen. I tillegg bidrar du til å spare miljøet ved å gjenbruke så mange komponenter som mulig.

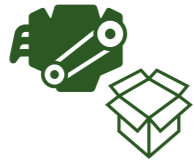
Hos AGCO har vi overhaldt deler til landbruksmaskinene våre i over 25 år, og i dag har vi over 20 ressursentre som er fullt utstyrt og kompetente til å produsere overhulte kvalitetsdeler etter våre egne OEM-spesifikasjoner og standarder.

Vi har god kommunikasjon med logistikkleverandørene våre og et omfattende utvalg Reman-produkter på lager, slik at du får en rask, pålitelig og kostnadseffektiv tjeneste som holder maskinene dine i gang.

Utvalget av Reman-deler til Fendt dekker alt fra hele motorer og transmisjoner til innsprøyttingsdyser og elektronikk – og alt kommer med full 12-måneders garanti. Vi dekker maskiner fra 70-tallet og helt frem til dagens modeller, og vi legger stadig til nye Reman-deler i sortimentet, slik at kundene får større utvalg og en bedre tjeneste.



Slik er Reman-prosessen



Mottak av delen

Den gamle delen fra maskinen din hentes fra forhandleren og transporteres direkte til Reman-senteret.



Demontering

På fabrikken blir den gamle delen demontert ned til minste komponent. Eventuelle ødelagte deler blir kastet.



Renseprosess

Den gamle delen gjennomgår en renseprosess for å unngå at partikler kommer inn i teststasjonen eller enheten.



Kontroll

Komponentene kontrolleres og måles opp mot OEM-spesifikasjonen. Deler som er utenfor toleranseområdet, blir kastet.



Erstatning av slitedeler (f.eks. lager, pakninger)

Deretter skifter vi ut slitedelene. I tillegg vil eventuelle komponenter som faller utenfor toleranseområdet, skiftes ut med en ny del.



Remontering

Alle komponentene settes sammen igjen.



Testing

Hele enheten gjennomgår en grundig test for å sikre at den fungerer optimalt.

GRUNNER TIL Å VELGE REMAN

Dine fordeler



Holdbarhet

- originale, fabrikkoverholte deler
- overhald av spesialister
- like god ytelse som med en original del



Raskt og enkelt

- Nedetiden blir kort, ettersom vi har de fleste overholte delene på lager.
- Du får en likeverdig erstatning, slik at du er tilbake på åkeren så raskt som mulig
- Ta kontakt med Fendt-forhandleren for å starte prosessen.



Kostnadseffektivt

- Mye for pengene: Når du bytter inn den brukte delen, sparer du vanligvis 30–40 % sammenlignet med å kjøpe en ny del.
- Original reservedel = original ytelse



Miljøvennlig

- De fleste komponentene som består kontrollen, blir brukt på nytt.
- Delene som må kastes, blir resirkulert på riktig måte.
- Overholte deler brukes flere ganger, noe som bidrar til å skape mindre avfall.



Ettersom delene er så gode som nye, får du den samme tryggheten som du ville forvente hvis du kjøpte en ny del. Når du ber Eiksenteret om å montere Reman-deler, får du full 12-måneders garanti på deler og arbeid. **Sammenlign dette med en reparasjon på et annet verksted!**

SLIK BESTILLER DU EN REMAN-DEL

Hva må du gjøre?

Ta kontakt med Eiksenteret umiddelbart hvis du mistenker feil på maskinen.

1. Forklar problemet

De er ekspertene, og de vil finne problemet, forklare hvilke muligheter du har og gi deg råd om hva du bør gjøre på grunnlag av ditt budsjett og dine omstendigheter.

2. Få et pristilbud

Forhandleren vil gi deg en fast pris og et realistisk tidsperspektiv for når maskinen er klar til bruk igjen. **Husk å sjekke Reman-alternativene også!**

3. Gjør en avtale

Du kan ta med maskinen til forhandleren, eller de kan komme til deg. De finner et tidspunkt som passer for deg, slik at de kan ha delene klare.

4. Hent maskinen

Kjør hjem med tryggheten om at problemet er løst – og ikke glem å få med 12 måneders garanti på deler og arbeid.



Motorer

Reman-motorer til Fendt-maskiner

Gjennom AGCO Reman-programmet tilbyr vi et omfattende utvalg overholte korte, lange og komplette motorer til de fleste Fendt-traktorer. Fendt-forhandleren hjelper deg å finne det riktige valget for dine behov.

Din trygghet

- Delene er kontrollert og gjenoppbygd av OEM-spesialister på Reman-fabrikken.
- Det brukes kun originale reservedeler.
- Overholte korte, lange og komplette motorer bygges etter samme standard og spesifisering som nye.
- Alle deler kommer med standard 12-måneders garanti fra originalprodusenten.

Kort motor*

- Sylinderblokk
- Sylinderforinger
- Stempler og støtstenger
- Veivaksel
- Lager
- Kontrollventil for oljetrykk

Lang motor*

- Kamaksel og ventilløftere
- Motortopp og ventiler
- Ventilmekanisme
- Toppdeksel
- Register
- Girkasse
- Rem-/vibrasjonsdemper
- Oljepumpe og innsugningsrør
- Bunnpanne (beskyttelse)
- Balanseaksel (4-sylindrede motorer)

Komplett motor*

- fullt montert med de samme delene som en ny motor
- oppgradert til nyeste kravspesifisering
- samme tester som med nye motorer



* Kan variere på delenummerivå. Bytt alltid inn likt for likt.

Motorkomponenter

Hvis du trenger en ny topp eller et svinghjul, bør du vurdere AGCO Reman. Da er du garantert en del som er like god som en ny, med 12 måneders garanti fra produsenten.

Topp

Toppen utsettes ikke for den samme slitasjen som de bevegelige delene i motoren, og må derfor ikke skiftes like ofte. Likevel har AGCO Reman et stort utvalg overhalte topper til Fendt-tractorer. De er vanligvis fullt overhale og klar til montering, med både ventilføringer og ventilseter på plass.

Svinghjul

Svinghjulet er en viktig del av kløtsystemet. Det er boltet fast i trykkplaten og bidrar til å redusere vibrasjonene fra den roterende veivakselen. Derfor er det så viktig å ikke velge det billigste alternativet på markedet, fordi et dårlig eller feil svinghjul vil få umiddelbare konsekvenser for girskiftene og slite ut kløtsjen. Med et overhale svinghjul fra AGCO Reman er du garantert at Fendt-maskinen din fungerer like lenge som den ville gjort med en ny del.

Husk at du kan spare 30–40 % sammenlignet med nytt.



Drivstoffinnsprøyting

Når du må skifte innsprøytingssystemet på maskinen, bør du alltid velge den originale løsningen fra Eiksenteret for å sikre at maskinen går trygt og godt med maksimal ytelse.

Common rail-pumpe og -innsprøyting

Spesielt for moderne, elektronisk styrte motorer med common rail-drivstoffpumper og -innsprøyting, er det avgjørende at drivstoffsystemet kjører med maksimal ytelse.

Common rail-trykket, som vanligvis ligger rundt 2000 bar, er svært stabilt med nøyaktig riktig drivstoffmengde levert til rett tidspunkt. Dieselpartiklene er en fin, konsekvent tåke som leveres i et ensartet sprøytemønster, for å oppnå en fullstendig og ren forbrenning i kammeret.

Hvis drivstoffpumpen og innsprøytingsdysene ikke er kalibrert etter de nøyaktige spesifikasjonene, vil dieselmengden som sprøytes inn bli unøyaktig og forårsake at motoren fusker. Forbrenningen fullføres ikke, effekten reduserer og drivstofføkonomien forverres. I ekstreme tilfeller kan innsprøyting av for mye drivstoff føre til en plutselig økning i sylindetrykket, noe som kan forårsake skader på stempelet og motorhavari.

Komponenter som overhales på servicesenteret vårt:

- høytrykkspumper (Common rail)
- drivstoffinnsprøyting (magnetventiler) + dyser
- fødepumpe

Slik sikrer du at drivstoffinnsprøytingen fungerer som den skal:

Bruk alltid diesel av god kvalitet – dårlig drivstoff har mer partikler og vil forårsake tidligere slitasje og svikt i pumpe og dyser.

Bruk originale luft- og drivstoffilter – og skift dem i henhold til serviceplanen. Dårlige filter kan føre til at partikler kommer inn i drivstoffsystemet, noe som kan føre til feil.



Turbo

Ikke undervurder kostnaden med å installere en uoriginal turbo!

Turboen er en viktig del for din maskins ytelse. Den gjør utrolige 360 000 o/min og utsettes for temperaturer på over 750 grader, så selv det minste problem kan ha stor betydning for ytelsen, drivstofføkonomien og utslippene.

Hvorfor du bør velge originalt?

- Du kan være trygg på at turboen er perfekt balansert.
- Turboen kjører på riktig hastighet og ved riktig temperatur.
- Du vet at maskinen yter optimalt og dermed reduserer skadelige utslipp av CO₂ og NO_x.
- Du er garantert OEM-kvalitet.
- Med en original turbo fra Reman får du en økonomisk fornuftig løsning, uten å ofre kvaliteten.

Sjekk årsaken til feilen!

Forsikre deg om at den underliggende årsaken er funnet før du monterer en ny turbo.

Dette kan du gjøre for å forlenge turboens levetid:

- **Oljetype:** Sørg for å bruke den anbefalte oljetypen. Oljen må være ren og av høy kvalitet.
- **Smøring:** Sørg for at motoren alltid har riktig oljemengde, slik at du unngår lavt oljetrykk.
- **Omdreiningshastighet:** Turboen kan bli overopphetet hvis den eller motoren ikke er riktig kalibrert. Forsikre deg om at forhandleren har sjekket dette.
- **Vedlikehold:** Sjekk alltid at riktig service er utført i henhold til OEM-spesifikasjonene, og at det er brukt originale deler. Forhandleren vet hvordan dette gjøres.



Roterende elektriske deler

Med Reman-programmet får du muligheten til å kjøpe originale startmotorer og dynamoer via Eiksenteret, til ca. 2/3 av prisen for en ny del, med like god kvalitet som ny. Våre sertifiserte ressursentre har spesialisert seg på overhaling av startmotorer og dynamoer siden 1995. Alle gjenoppbygde komponenter har gjennomgått en prosess i henhold til strenge ytelseskrav, og det er brukt materialer og komponenter av høy kvalitet. Dette er en prosess du kan stole på. Velg originale reservedeler for disse viktige delene av motoren, så unngår du skader på maskinen som fører til høye reparasjonskostnader.



Risikoen med uoriginale startmotorer

- Det kan bli vanskelig å få start på motoren.
- Uoriginale startmotorer kan bli raskere utslitt.
- Bruk av feil startmotor kan forstyrre de elektroniske enhetene.
- En startmotor krever svært høy spenning for å dra motoren rundt. Uoriginale enheter vil kanskje ikke gi nok strøm.
- Det skaper unødvendig forurensning.

Risikoen med uoriginale dynamoer

- Batteriet kan bli for dårlig ladet, noe som vil føre til tap av ytelse.
- Batteriet kan bli overladet, noe som reduserer batterilevetiden.
- Uoriginale dynamoer kan bli raskere utslitt, noe som betyr tapt batterikapasitet.
- Strømtilførselen til det elektriske utstyret kan blir for dårlig.

Overhalingprosessen:

1. – **Full demontering** ned til den minste komponent, og grundig rengjøring av alle mekaniske komponenter
2. – **Utskiftning av alle** deler som lager, bolter, børster, pinjonger, isolasjon, elektriske komponenter osv.
 - Visuelle kontroller og overflatebehandling
 - Elektriske og mekaniske tester
 - Inspeksjon og styrketester
3. – **Endelig kontroll og godkjenning** som Reman-enhet (tilstand, utseende og funksjon må oppfylle kravene i originalspesifikasjonen)

Transmisjoner

Originale AGCO Reman trinnløse transmisjoner (CVT)

Reman-programmet er tilgjengelig for et omfattende utvalg Fendt-maskiner. Alle brukte CVT-er til Fendt overhales på vårt spesialanlegg i Marktoberdorf i Tyskland.

Slik foregår overhalingprosessen

1. Alle bruke deler gjennomgår en innledende inspeksjon før selve overhalingen kan begynne.
2. Allekomponenter demonteres, rengjøres, inspiseres og måles opp mot de nyeste OEM-spesifikasjonene.
3. Spesialistene våre erstatter ødelagte komponenter og slitedeler med nye originaldelene.
4. Når delen er satt sammen på nytt, testes den opp mot kravene for å sikre at den yter som den skal.

Visste du dette?

- Ved anlegget vårt i Marktoberdorf jobber 23 svært godt kvalifiserte mekanikere med å sikre en kontinuerlig forsyning av overholte Vario-transmisjoner.
- Hvert år overhales i gjennomsnitt 2500 CVT-er på verdensbasis.
- 85 % av alle CVT-komponentene produseres på eget anlegg, noe som sikrer god kvalitet på de viktige komponentene.
- Fendt har så langt investert i fem teststasjoner (snart seks) for skreddersydde ytelsestester. Ingen andre i verden har så mange teststasjoner.



Din trygghet: 24-måneders garanti for hele enheten.

En fullt fungerende, Fendt-godkjent og kostnadseffektiv løsning for maskinen.



Kløtsj

Kløtsjplater – en viktig del av traktoren

Alle deler og komponenter som er tilgjengelige i Reman-programmet, er originale. Det samme gjelder kløtsjkomponentene til Fendt-maskinen din. En traktorkløtsj utsettes for svært høye friksjonstemperaturer – opptil 400 grader på en traktor med 200 hk – og det er derfor svært viktig å bruke kvalitetsmaterialer som tåler disse kreftene. Dette burde i seg selv være nok til at du gjør det riktige valget hver gang du må bytte kløtsj.

Komponenter som tilbys gjennom programmet

- Kløtsjplater
- dobbelkløtsj
- trykkplate
- kobling

Risikoen med uoriginale kløtsjkomponenter

- Friksjonsbelegg av lavere kvalitet vil føre til sluring ved hard belastning.
- Komponentene vil slites ut tidligere, noe som øker drivstofforbruket.
- Kløtsjplatene overholder ikke maskinspesifikasjonene og gir kanskje ikke tilstrekkelig stoppmoment.
- Du vil få skranglelyder fra transmisjonen og kanskje større slitasje på grunn av for dårlig demping.
- Maskinen vil være oftere på verksted, driftskostnadene går opp og levetiden går ned.

Overhalingprosessen:

1. – Brukte deler gjennomgår strenge tester.
2. – Alle komponentene rengjøres grundig.
3. – Alle komponentene demonteres på en profesjonell måte.
4. – Defekte komponenter identifiseres og skiftes ut etter behov.
5. – Delen funksjonstestes og godkjennes.



Kjøling

Reman-vannpumper

Vi kan tilby AGCO Reman-vannpumper til noen Fendt-modeller med MAN- eller AGCO Power-motor. Vannpumpen i traktoren spiller en svært viktig rolle – den sørger for at kjølevæsken i motoren sirkuleres, slik at motoren ikke overopphetes. Med AGCO Reman-programmet kan du være trygg på at alle deler av vannpumpen har original kvalitet og ikke setter ytelsen til maskinen på spill.

Reman-programmet gir et utmerket alternativ til en ny del, uten at du ofrer kvalitet eller funksjonalitet. Delene overhales av ekspertene våre på OEM-fabrikken, og blir så gode som nye.

Når må vannpumpen skiftes?

- **Lekker det kjølevæske fra vannpumpen?**
Dette kan skyldes et dårlig lager.
Sannsynligvis er det pakningen i lageret som ikke er god nok. Løsningen? Skift ut pumpen.
- **Kommer det mye støy fra vannpumpen?**
Sjekk den roterende akselen.
Et slitent lager kan føre til at akselen ikke roterer godt. Dette kan sjekkes ved å vri på remskiven for hånd. Hvis den ikke dreier jevnt, er det som regel et problem med lageret. Løsningen? Skift ut pumpen.
- **Blir motoren din overopphetet?**
Dette kan skyldes en dårlig vifte.
Dette er det ikke så lett å oppdaget fra utsiden. Bladene i viften kan være laget av plast, hvilket betyr at de kan knekke. Hvis bladene er av stål, kan de bli ødelagt av korrosjon. Hvis viften ikke fungerer, vil motoren bli overopphetet. Løsningen? Skift ut pumpen.



Hydraulikk

Hos AGCO Reman fortsetter vi å forbedre tilbudet av overholte hydraulikkdelene til Fendt-maskiner. Spør ditt lokale Eikseneter om hvilken løsning som passer best for deg.

Disse enhetene er ofte svært viktige for sikkerheten, så hvorfor ta noen sjanser når det finnes en mer kostnadseffektiv AGCO Reman-løsning, som gir tryggheten med 12 måneders garanti?

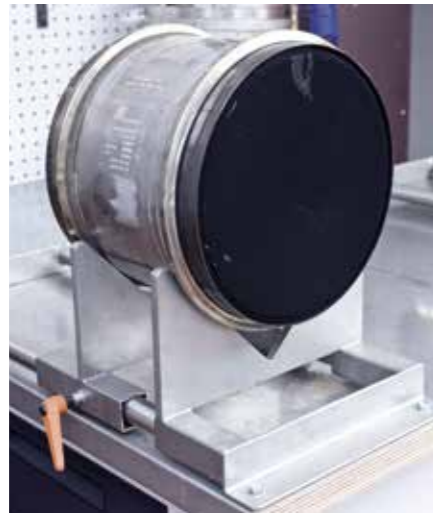


Eksosystemer

Velg et originalt REMAN-alternativ fra AGCO når du trenger en ny del, så kan du være trygg på at du får original ytelse og at motoren holder lenger.

REMAN dieselpartikkelfilter (DPF)

Reman-programmet har en fabrikkgodkjent rengjøringsjeneste for dieselpartikkelfilter til Fendt Vario-serien (500, 700, 800, 900) via vårt tilknyttede ressurscenter. For at den passive regenereringen av dieselpartikkelfilteret skal fungere som den skal (ved å forbrenne de små karbonpartiklene som er dekket av oljerester) også etter rengjøringen, er det viktig at filteret behandles av en spesialist.



Hvilken påvirkning har et tett filter på maskinen?

- Ytelsen blir dårligere.
- Drivstofføkonomien like så.
- Motoren overopphetes.
- Du risikerer dyre reparasjoner.
- Maskinen bruker mer tid på verkstedet.



Rengjøringsprosedyren

- Dieselpartikkelfilteret sjekkes for utvendige skader.
- Filteret gjennomgår flere rengjøringsstrinn.
- Det gjennomføres sensortester for å oppdage eventuelle innvendige skader.
- Alle slidedeler, som klemmer og pakninger, skiftes ut.
- Til slutt gjennomføres en utslippstest før filteret godkjennes.

REMAN dieselpartikkelfilter (DPF)

Filteret vil etter regenereringen

- ✓ oppfylle gjeldende utslippskrav (nivå 5)
- ✓ ha like god kvalitet og ytelse
- ✓ ikke ha noen restforurensning
- ✓ ha like god katalysatorfunksjon
- ✓ sikre optimalt drivstofforbruk
- ✓ redusere utslippene av skadelige gasser

Slik bidrar du til at dieselpartikkelfilteret varer lenger

1. **Olje-/drivstoffilter:** Bruk originale filter og skift regelmessig.
2. **Innsprøyttingsdyser/drivstoffpumpe/turbo:** Bruk originale deler for å unngå tidlig svikt.
3. **Olje- og drivstofftype:** Bruk typene som anbefales av produsenten.

REMAN-forsyningsenheter (AdBlue-systemer)

For alle Fendt Vario/SCR/S4 med selektiv katalytisk reduksjon (SCR), tilbyr vi Reman-løsninger for forsyningsenheter. Dette håndteres av våre tilknyttede ressursentre.

Det kreves et perfekt fungerende doseringssystem for at katalysatoren skal fungere akkurat som den skal.



Elektronikk

Du kan være trygg på at all elektronikk fra AGCO Reman overholder de nyeste OEM-spesifikasjonene. Hvis det finnes en oppgradering, er den også inkludert i Reman-prosessen. Hvis du for eksempel bestiller instrumentpanel, elektronikkboks eller sporfølgingsystem fra AGCO Reman, sender vi delen til forhandleren din neste dag, slik at du kan komme i gang igjen med arbeidet. Husk å sende den gamle tilbake via Eiksenteret. Takket være de spesielle produksjonsprosessene hos våre godkjente hovedleverandører, vil enhver elektronikkomponent håndteres med den største forsiktighet. Du er garantert den samme opplevelsen som med en ny del.

Komponenter som tilbys gjennom programmet **Vi tilbyr to servicenivåer for elektronikkdelene:**

- Kontrollenhet
- Elektronikkboks
- Regulator
- Terminalskjermer
- Sporfølgingsystem (NT03)
- Joystick

1. Overhalte deler

Overhalte deler tilbys gjennom vårt standard Reman-program.

2. Reparerte deler

Hvis innbytte ikke er et alternativ, kan vi raskt og enkelt hente den ødelagte delen, sende den direkte til leverandøren vår og deretter tilbake til deg reparert og i god stand. Dette gir samme kvalitet som Reman – forskjellen er at du får den samme delen tilbake.



Eldre deler

Husk: Vi tilbyr også en rekke deler til eldre maskiner

Vi tilbyr også et utvalg av rimelige, overhalte deler til de eldre Fendt-generasjonene – for eksempel til Farmer 300-serien eller Favourit 600 LSA/LS-serien. Spør ditt lokale Eiksenter hvilke originale Reman-deler som er tilgjengelige for din maskin.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.
AGCO Parts gir verdensomspennende salgsstøtte på alle sine produkter. NO_3028_FE.



Det
Originale
Valget