



TRASMISSIONI E MOTORI RICONDIZIONATI

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE



TUTTI I COMPONENTI VENGONO SOTTOPOSTI A ISPEZIONE

VANTAGGI PER VOI



AFFIDABILITÀ

Tutte le parti di ricambio ricondizionate fornite e montate dal vostro rivenditore Valtra di zona sono assistite da una garanzia di un anno per parti di ricambio e manodopera. I tecnici specializzati dei nostri centri di eccellenza per il ricondizionamento di Suolahti e Linnavuori rigenerano trasmissioni, motori e sistemi di iniezione di carburante secondo gli standard più recenti, al fine di offrire prodotti sempre aggiornati.



SEMPLICE E VELOCE

Grazie alla sostituzione integrale di trasmissione, motore, pompa di alimentazione o set di iniettori, non dovete preoccuparvi dei tempi morti o di altri problemi futuri. Non dovete fare altro che prenotare un orario e portarci il trattore all'orario più consono ai vostri impegni di lavoro. Il vostro pezzo di ricambio AGCO Reman sarà lì ad aspettarvi, mentre i nostri tecnici dell'assistenza vi informeranno esattamente sulla tempistica necessaria per la sostituzione.



CONVENIENZA ECONOMICA

Il costo dei componenti rigenerati corrisponde in genere solo al 60-70 % del costo di un componente sostitutivo equivalente nuovo. Il costo esatto vi verrà comunicato prima dell'inizio della procedura e vi verrà garantito un livello di prestazioni ed efficienza paragonabile a quello dei componenti nuovi.



RISPETTO PER L'AMBIENTE

Il ricondizionamento consente di risparmiare risorse naturali. I componenti vengono riutilizzati solo se superano severi criteri di ispezione, in base a una procedura che comporta l'85 % in meno del consumo di materiali ed energia rispetto alla produzione di componenti nuovi. Tutte le parti soggette a usura, come guarnizioni e cuscinetti, vengono sostituite con parti nuove in base alla procedura standard.

CONTATTATE IL VOSTRO RIVENDITORE VALTRA DI ZONA



PROCEDURA DA SEGUIRE

Il vostro trattore ha bisogno di una revisione della trasmissione o del motore? O è sufficiente sostituire un'unità inversore, una pompa di iniezione o una trasmissione powershift? Il primo passo consiste nel contattare il vostro rivenditore Valtra di zona per esaminare il problema. Vi verranno consigliate le opzioni migliori in base alle vostre esigenze e al vostro limite di spesa.

1. Contattate un centro assistenza Valtra autorizzato

Potrete valutare tutte le alternative di riparazione insieme ai nostri esperti. Il ricondizionamento delle parti di ricambio costituisce spesso un'alternativa valida all'acquisto di parti di ricambio nuove o usate.

2. Prenotate l'orario per l'installazione delle parti ricondizionate

Scegliete l'orario più comodo per voi per l'installazione delle parti ricondizionate. Le parti di ricambio ordinate saranno lì ad aspettarvi.

3. Portate il vostro trattore all'orario stabilito

Portate il vostro trattore all'orario stabilito. Vi verrà comunicato in anticipo il tempo necessario per installare le parti di ricambio ricondizionate e il costo dell'operazione.

4. Riprendete il trattore sottoposto a revisione e tornate al lavoro

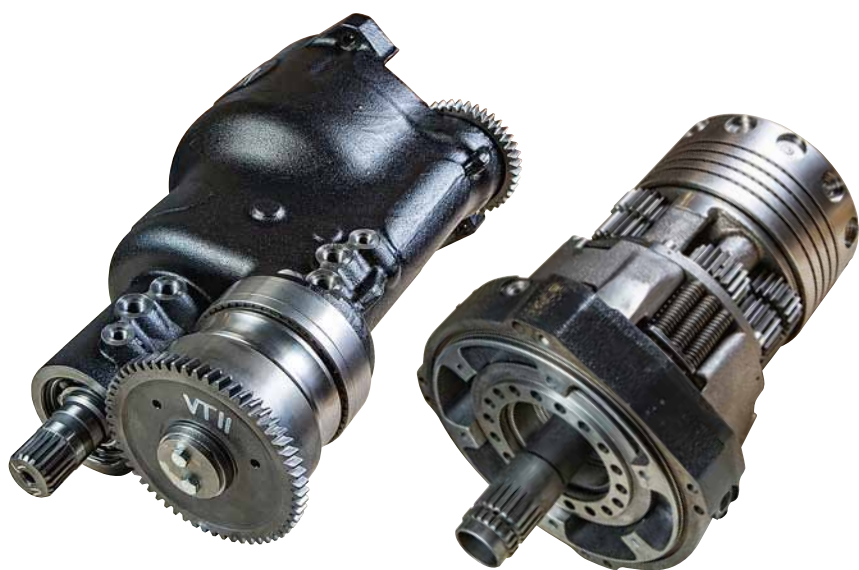
I componenti originali che sono stati rimossi dal vostro trattore verranno sottoposti a ispezione e inviati per essere ricondizionati per altri clienti futuri. Potete iniziare a utilizzare il trattore revisionato fin da subito. Tutte le nostre parti di ricambio ricondizionate e l'attività di installazione sono coperte da una garanzia di un anno.

TRASMISSIONI

Valtra dispone di oltre 120 tipi diversi di scatole del cambio, unità inversore e powershift ricondizionate.

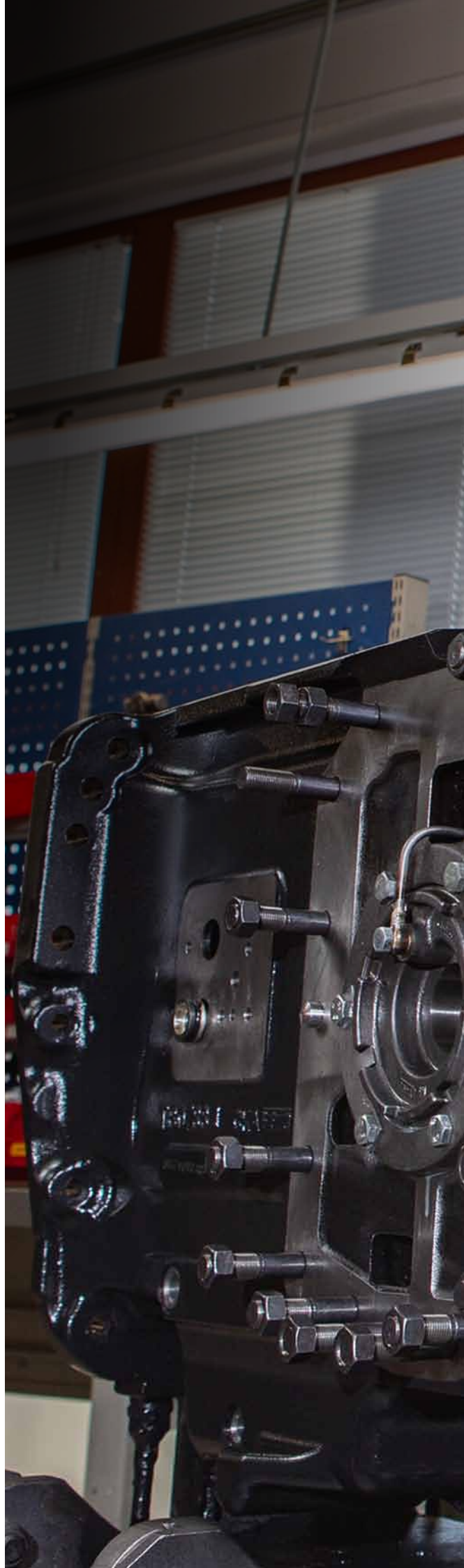
Le trasmissioni ricondizionate sono disponibili per i trattori delle serie 6000 e 8000, oltre che per i trattori delle serie A, N e T. Una PdF proporzionale viene sempre installata in base alla procedura standard sulle trasmissioni ricondizionate in modo da ridurre la complessità. Ogni anno, i nostri tecnici specializzati ricondizionano circa 1000 componenti di trasmissione in un nuovo stabilimento di 720 metri quadrati appositamente realizzato.

Le trasmissioni che riceviamo vengono lavate, smontate e ispezionate. I componenti che superano l'ispezione delle specifiche di primo equipaggiamento vengono riutilizzati, mentre i componenti scartati e le parti soggette a usura vengono sostituiti con ricambi originali. Tutte le parti soggette a usura, come guarnizioni e cuscinetti, vengono sostituite con parti nuove. Le trasmissioni ricondizionate vengono quindi verniciate e le relative funzioni, quali powershift, vengono sottoposte a test su un banco di prova.



Componenti di trasmissione ricondizionati

- unità inversore
- powershift
- cambio





MOTORI

Lo stabilimento di motori AGCO Power di Linnavuori in Finlandia vanta una notevole tradizione nel ricondizionamento dei motori. Oltre ai motori per trattori, lo stabilimento ricondiziona motori per gru portuali, macchine forestali e altre attrezzature di numerose marche di tutto il mondo.

Tre livelli di motori ricondizionati

BLOCCO CORTO

- blocco cilindri
- canne cilindri
- pistoni e bielle
- albero motore
- cuscinetti
- valvola di controllo pressione olio



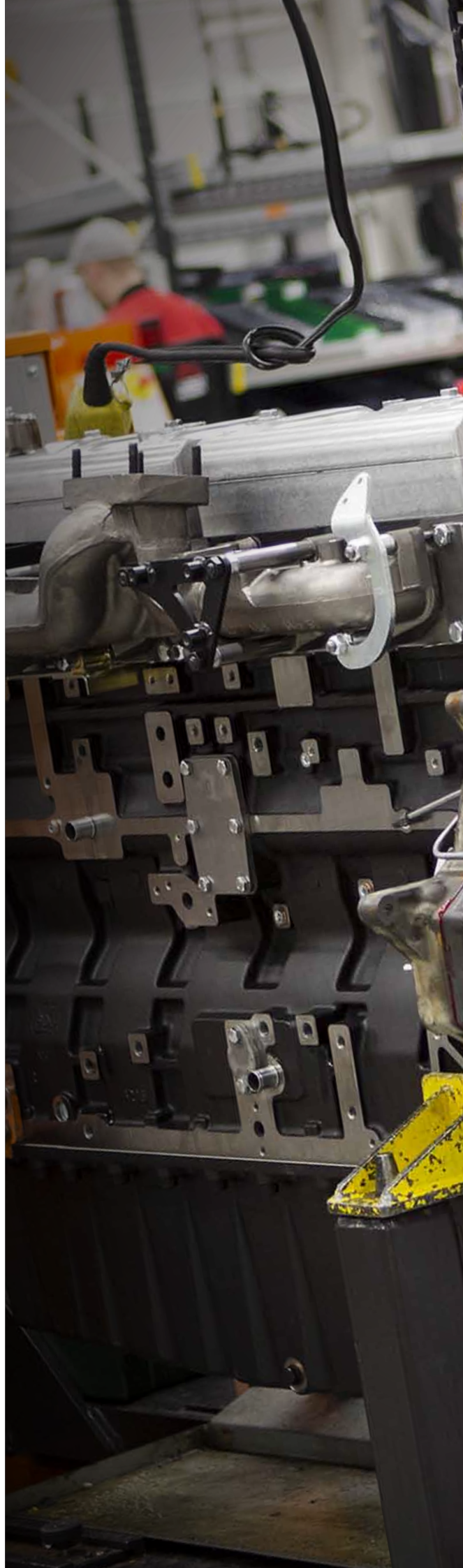
BLOCCO LUNGO

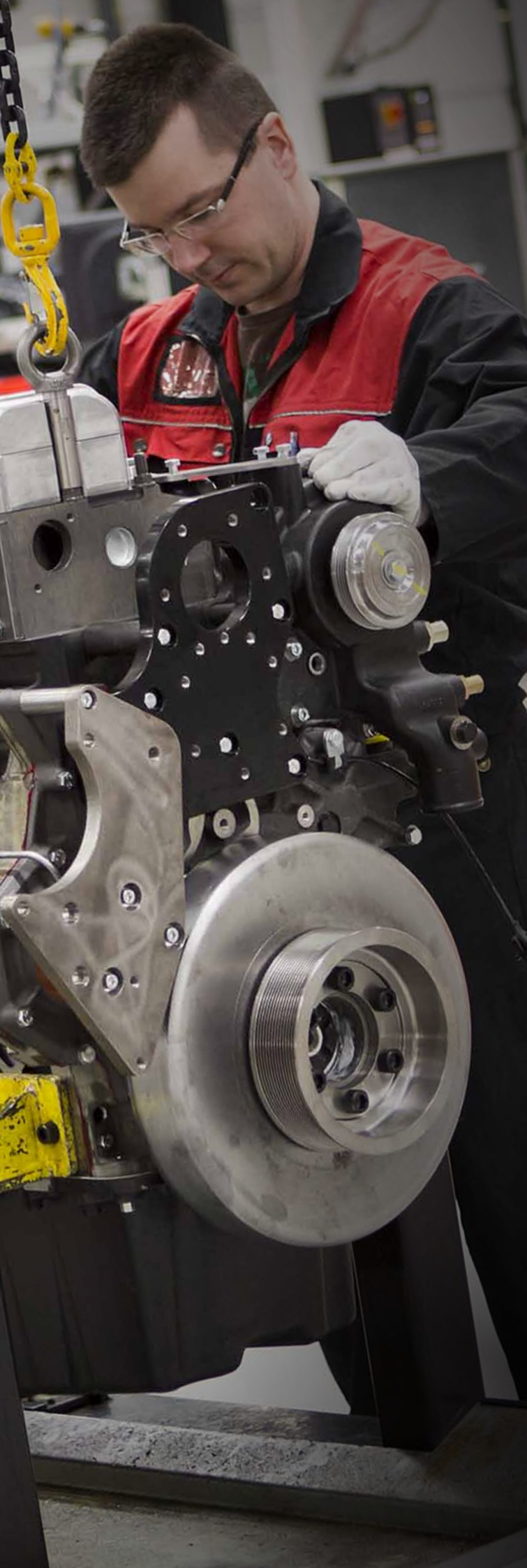
- albero a camme e punterie
- testata e valvole
- valvolismo
- coperchio punterie
- ingranaggi distribuzione
- scatola ingranaggi
- ammortizzatore cinghia/vibrazione
- pompa dell'olio e tubo pescante
- albero di bilanciamento (motori a 4 cilindri)



MOTORE COMPLETO

- tutti gli aggiornamenti tecnici
- specifiche complete corrispondenti al numero di matricola del motore
- test condotto come per tutti i motori nuovi

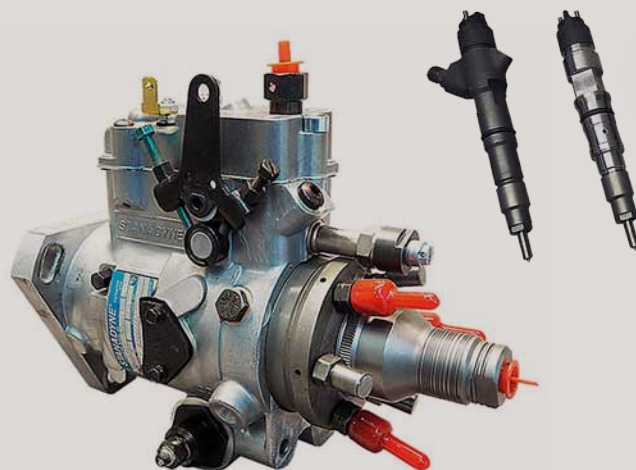




NEL DIESEL CENTER VIENE ESEGUITA LA REVISIONE DEI SISTEMI DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Lo stabilimento di motori di Linnavuori esegue la revisione dei sistemi di iniezione del carburante per motori diesel dal 1957. Il Diesel Center si avvale di tecnici esperti specializzati nella riparazione, nel collaudo e nell'ottimizzazione delle apparecchiature diesel. La gamma di apparecchiature comprende sistemi meccanici di iniezione del carburante, come le pompe in linea e di distribuzione, oltre alle pompe di distribuzione e alle pompe e agli iniettori common rail moderni.

Il Diesel Center è specializzato nei componenti destinati ai nostri motori Valmet, Sisu Diesel e AGCO Power. L'attenzione posta sui nostri sistemi diesel è un punto di forza rispetto ad altre officine di riparazione di motori diesel che trattano una vasta gamma di marche e motori diversi. Nessuno conosce i sistemi di iniezione AGCO Power meglio di chi progetta i componenti dei motori AGCO Power; ad esempio, la specializzazione nei nostri motori ci consente di conservare in magazzino un numero elevato di parti di ricambio nuove e ricondizionate.



Componenti ricondizionati dal Diesel Center

- Pompe common rail
- Ugelli a getto common rail
- Sistema elettronico di iniezione di carburante
- Pompe di distribuzione
- Ugelli meccanici di iniezione di carburante
- Pompe in linea
- Pompe Valmet Import

AGCO REMAN

Parti di ricambio ricondizionate



Tutte le nostre parti di ricambio ricondizionate sono coperte da una garanzia di un anno e rappresentano circa il 60-70% del costo dei pezzi nuovi. L'installazione delle parti di ricambio ricondizionate è un'operazione rapida, preceduta dalla presentazione di un preventivo. Le parti di ricambio AGCO Reman rappresentano un'alternativa economica per l'intera gamma di trattori Valtra.



UGELLI DI INIEZIONE DI CARBURANTE

- Ugelli meccanici di iniezione di carburante
- Ugelli a getto common rail



MOTORI

- Blocco corto
- Blocco lungo
- Motore completo



POMPE DI ALIMENTAZIONE

- Pompe common rail
- Sistema elettronico di iniezione di carburante
- Pompe di distribuzione
- Pompe in linea
- Pompe Valmet Import



TRASMISSIONI

- Cambio
- Unità inversore
- Powershift

Trovate il vostro concessionario Valtra di zona:
www.valtra.it

VALTRA

Valtra Oy Ab
Sinivuorenkatu 1
FI-44200 Suolahti, FINLANDIA
Centralino +358 20 455 01