

# FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

## Gamme de produits REMAN Fendt



# Sommaire

Présentation de Reman	3
Le processus Reman expliqué	4
Avantages pour vous	5
Que devez-vous faire ?	6
Moteurs	7
Composants moteur	8
Injection de carburant	9
Turbocompresseur	10
Alternateurs et démarreurs	11
Transmissions	12
Embrayage	13
Refroidissement	14
Système hydraulique	15
Systèmes de traitement des gaz d'échappement	16-17
Système électronique	18
Pièces pour anciens modèles	19



Pour obtenir plus d'informations et voir des vidéos sur le programme Reman, veuillez scanner le code QR.

# Présentation de Reman

La rénovation est l'art de prendre des pièces anciennes, cassées ou usées et de les remettre à neuf. Il s'agit d'un processus très différent d'une simple option de réparation, car vous récupérez tous les composants minutieusement contrôlés et remplacés par des pièces adaptées selon les exigences de votre machine.

Reman présente pour vous de nombreux avantages : vous pouvez obtenir des pièces de rechange d'origine aussi efficaces que les neuves de manière rapide et à moindre coût grâce à la reprise de votre ancien composant. Et vous contribuez aussi à l'environnement en réduisant l'empreinte écologique de nos pièces.

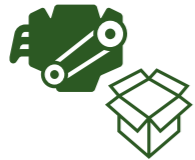
Chez AGCO, nous rénovons des pièces depuis plus de 25 ans pour notre gamme de machines agricoles. Aujourd'hui, nous développons notre expérience dans plus de 20 centres d'excellence entièrement équipés pour offrir des pièces renouvées de qualité et conformes aux spécifications et aux normes des équipements d'origine.

Nous collaborons étroitement avec nos fournisseurs de services logistiques de façon à avoir une large gamme de produits Reman en stock, afin de vous offrir un service rapide, fiable et rentable pour maintenir vos machines en état de marche.

Notre gamme de pièces Fendt Reman couvre tous les besoins, depuis les moteurs et les transmissions jusqu'aux injecteurs et systèmes électroniques, le tout couvert par une garantie intégrale de 12 mois. Nous couvrons les machines produites depuis les années 70 jusqu'aux modèles actuels, et nous ajoutons constamment de nouvelles pièces Reman pour offrir davantage de choix et un meilleur service à nos clients.



# Le processus Reman expliqué



## Réception des pièces

La pièce usagée de votre machine est récupérée par votre concessionnaire et transportée directement dans les installations Reman du fabricant d'équipements d'origine (FEO).



## Démontage

En usine, les composants de la pièce usagée sont démontés. Les pièces cassées seront éliminées.



## Processus de nettoyage

Pour éviter que de la saleté entre dans la station d'essai ou dans l'élément, la pièce usagée est soumise à une phase de nettoyage.



## Inspection

Les composants de l'unité sont contrôlés et évalués selon les spécifications du fabricant d'équipements d'origine (FEO). Les pièces en dehors des tolérances seront éliminées.



## Remplacement des pièces d'usure (p. ex. roulements, joints)

Les pièces d'usure sont remplacées. Les composants en dehors des tolérances sont également remplacés par des composants neufs.



## Remontage

Tous les composants sont ré-assemblés.



## Contrôles

L'ensemble de l'unité est soumis à un essai approfondi afin de garantir des performances fiables.

## LES RAISONS DE CHOISIR REMAN

# Avantages pour vous



## La fiabilité

- Pièces rénovées en usine d'origine
- Rénovation par des techniciens professionnels
- Performance et efficacité identiques à la pièce neuve



## Simplicité et rapidité

- Réduction du temps d'immobilisation de votre machine, car la plupart des pièces rénovées sont en stock
- Un remplacement un pour un qui vous permet d'être à nouveau opérationnel très rapidement
- Contactez simplement votre concessionnaire Fendt pour lancer le processus



## Rentabilité

- Excellent rapport qualité-prix : en moyenne 30-40 % moins cher qu'une pièce neuve équivalente
- Remplacement d'origine = performance d'origine



## Écologie

- La plupart des composants qui répondent aux exigences de l'inspection seront réutilisés
- Les pièces éliminées seront recyclées
- Les pièces rénovées sont utilisées plusieurs fois, ce qui réduit les déchets



Dans la mesure où elles sont aussi efficaces que des pièces neuves, vous bénéficiez des mêmes garanties. En demandant à votre concessionnaire Fendt d'installer des pièces Reman, vous bénéficiez d'une garantie complète de 12 mois pièces et main-d'œuvre.

**Comparez cette solution à une réparation locale !**

COMMENT COMMANDER VOTRE PIÈCE REMAN

## Que devez-vous faire ?

À la moindre suspicion d'un problème sur la machine, contactez votre concessionnaire Fendt.

### 1. Explication du problème

Ce sont des experts : ils identifieront le problème, vous présenteront les différentes options possible et vous conseilleront de manière professionnelle sur la meilleure solution en fonction de votre budget et des circonstances.

### 2. Obtention d'un devis

Votre concessionnaire vous informera du montant exact en amont et du délai de réparation avant reprise du travail.

**N'oubliez pas de l'interroger sur la solution Reman !**

### 3. Prise d'un rendez-vous

Vous pouvez emmener votre machine chez un concessionnaire, ou celui-ci peut venir chez vous. Vous conviendrez d'une date et d'une heure avec votre concessionnaire qui fera en sorte que les pièces soient prêtes à ce moment-là.

### 4. Récupération de la machine

Repartez avec la tranquillité d'esprit la plus totale en sachant que le problème a été résolu. N'oubliez pas de récupérer votre garantie pièces et main-d'œuvre de 12 mois !



## Moteurs

### Moteurs Reman pour vos machines Fendt

Grâce à notre programme AGCO Reman, nous offrons une gamme complète de blocs embiellés, de moteurs nus et de moteurs complets pour la plupart des tracteurs Fendt. Votre concessionnaire Fendt peut vous aider et vous recommander la meilleure option en fonction de vos besoins.

### Votre tranquillité d'esprit

- Évaluation et rénovation dans l'usine Reman du fabricant d'équipements d'origine (FEO)
- Seules des pièces de rechange d'origine sont utilisées
- Les moteurs, les blocs embiellés et les moteurs nus sont rénovés selon les normes et les spécifications des unités neuves
- Garantie standard de 12 mois du fabricant d'équipements d'origine (FEO)

### Bloc embiellé\*

- Bloc-cylindres
- Chemises de cylindre
- Pistons et bielles de liaison
- Vilebrequin
- Roulement
- Valve de contrôle de la pression d'huile

### Moteur nu\*

- Arbre à cames et poussoirs
- Culasses et soupapes
- Mécanisme de soupape
- Couvercle de culasse
- Pignons de calage
- Boîte d'engrenage
- Amortisseur de vibrations/courroie
- Pompe à huile et tube d'aspiration
- Carter (de protection)
- Arbre d'équilibrage (moteurs à 4 cylindres)

### Moteur complet\*

- Entièrement assemblé avec les mêmes pièces qu'un moteur neuf
- Mise à niveau selon les spécifications les plus récentes
- Essai intégral comme pour un moteur neuf



\*peut varier au sein d'un même niveau de référence. Qualité toujours comparable.

# Composants moteur

Besoin d'une culasse ou d'un volant de rechange ? Pensez AGCO Reman. Vous avez la garantie de recevoir une pièce comme neuve avec une garantie constructeur de 12 mois.

## Culasses

Les culasses ne s'usent pas comme les pièces mobiles d'un moteur et n'ont pas besoin d'être changées aussi souvent. Mais grâce au programme AGCO Reman, une large sélection de culasses rénovées est disponible pour votre tracteur Fendt. Elles sont généralement reconditionnées et prêtes à assembler, avec les guides et les sièges de soupape installés.

## Volants

Le volant est une pièce essentielle du système d'embrayage. Il est fixé au plateau de pression de l'embrayage et permet de réduire les vibrations du vilebrequin en rotation. C'est pourquoi il est si important de ne pas choisir l'option la moins chère du marché, car un volant défectueux ou mal entretenu nuira immédiatement au bon fonctionnement de la boîte de vitesse et accélérera l'usure de l'embrayage. Avec un volant rénové AGCO Reman, vous avez la garantie que votre machine Fendt fonctionnera aussi longtemps qu'avec une pièce neuve.



**Et rappelez-vous, vous pouvez économiser entre 30 et 40 % par rapport au neuf.**

# Injection diesel

Lorsque vous devez remplacer le système d'injection de carburant, optez toujours pour une solution d'origine auprès de votre concessionnaire AGCO afin de garantir un fonctionnement fiable et optimal de votre machine.

## Pompe et injection à rampe commune

Votre circuit de carburant doit toujours être ultra efficace, surtout pour les moteurs modernes à commande électronique équipés de pompes à carburant et d'injecteurs à rampe commune.

La pression de la rampe commune, en général d'environ 2 000 bar, est très stable, avec la quantité exacte de carburant fournie au bon moment. Les particules de diesel constituent une brume fine et homogène dans un jet uniforme pour obtenir une combustion complète et propre à l'intérieur de la chambre.

Si la pompe à carburant et les injecteurs ne sont pas calibrés exactement selon les spécifications techniques, la quantité de diesel injectée sera irrégulière et provoquera des ratés qui se traduiront par une combustion incomplète, une puissance réduite et une surconsommation de carburant. Dans les cas extrêmes, une injection de carburant excessive peut augmenter soudainement la pression du cylindre, endommager le piston et provoquer un endommagement du moteur.

## Composants rénovés par notre atelier agréé :

- Pompe haute pression (rampe commune)
- Injecteurs (électrovannes) + nez
- Pompe à carburant

## Comment garantir la fiabilité de votre système d'injection :

**Utilisez toujours un diesel de bonne qualité :** le carburant de mauvaise qualité comporte davantage de particules/débris, ce qui entraînera une usure prématurée ainsi qu'une défaillance de la pompe et des injecteurs.

**Utilisez des filtres à air et à carburant d'origine :** remplacez-les conformément aux préconisations d'entretien recommandées. Des filtres de mauvaise qualité laissent les débris passer directement dans le circuit de carburant, entraînant d'important dommages.



# Turbocompresseur

## Ne sous-estimez jamais le coût de l'installation d'un turbo non d'origine !

Le turbocompresseur est une pièce essentielle pour les performances de votre machine. Il tourne à une vitesse impressionnante de 360 000 tr/min, à plus de 750 degrés. Donc, le moindre problème peut avoir un impact considérable sur les performances, l'efficacité, l'économie en carburant et les émissions.

### Pourquoi choisir l'origine :

- La garantie d'avoir un turbo parfaitement équilibré
- Le turbo tourne à la bonne vitesse et à la bonne température
- Vous garantissez l'efficacité maximale de votre machine et réduisez les émissions nocives de CO2 et de NOx
- Qualité FEO
- Un turbo Reman d'origine vous offre une solution économique sans compromis sur la qualité.

## Vérifiez la cause de la panne !

Vérifiez que le problème principal est identifié avant de faire installer un nouveau turbocompresseur.

### Que faire pour prolonger la durée de vie de votre turbocompresseur :

- **Type d'huile** : utilisez le type d'huile recommandé. L'huile doit être propre et de grande qualité.
- **Lubrification** : vérifiez que le bon niveau d'huile est toujours présent pour éviter la perte de pression d'huile.
- **Vitesse de rotation** : les turbos peuvent surchauffer si les moteurs ou les turbos ne sont pas bien calibrés. Faites corriger le problème par votre concessionnaire.
- **Entretien** : assurez-vous toujours qu'un entretien adapté est effectué conformément aux spécifications du fabricant d'équipements d'origine (FEO) et que des pièces d'origine sont utilisées. Votre concessionnaire sait ce qu'il fait.



# Alternateurs et démarreurs

Notre programme Reman vous permet d'acheter des démarreurs et des alternateurs d'origine en concession Fendt à environ 30-40 % moins cher que le prix du neuf, mais en ayant une pièce comme neuve. Nos centres d'excellence agréés se spécialisent dans la rénovation de démarreurs et alternateurs depuis 1995. Toutes les pièces rénovées seront soumises à un processus respectant strictement les spécifications de performance et utilisant des matériaux et des composants de grande qualité. Un processus de confiance. Choisissez un remplacement d'origine pour ces unités essentielles pour éviter d'endommager votre machine et de supporter de lourds frais de réparation.



### Les risques d'utiliser des démarreurs non d'origine

- Vous pouvez avoir du mal à démarrer le moteur
- Un démarreur non d'origine s'use plus rapidement
- L'utilisation d'un démarreur non adapté peut endommager les boîtiers électroniques
- Un démarreur requiert une très haute tension pour faire tourner le moteur. Un démarreur non d'origine peut ne pas fournir suffisamment de courant
- Pollution inutile de l'environnement

### Les risques d'utiliser des alternateurs non d'origine

- Votre batterie peut être sous-chargée et provoquer des pertes de performance
- Votre batterie peut être surchargée, ce qui réduit sa durée de vie
- Un alternateur non d'origine peut s'user plus rapidement, ce qui provoque une perte de puissance de la batterie
- L'équipement électrique peut ne pas être suffisamment alimenté

### Le processus de rénovation :

1. - **Démontage intégral** de toutes les pièces individuelles et nettoyage en profondeur de tous les composants mécaniques
2. - **Remplacement complet** des pièces telles que les roulements, les boulons, les brosses, les pignons, l'isolation, les composants électriques, etc.
  - **Inspection visuelle** et traitement de surface
  - **Essais électriques et mécaniques**
  - **Révision et essais de robustesse**
3. - **Inspection finale intégrale et validation** comme unité Reman (la forme, l'aspect et la fonctionnalité doivent s'aligner sur les spécifications d'origine)

# Transmissions

## Transmissions à variation continue AGCO Reman d'origine

Notre programme Reman est disponible pour une large gamme de machines Fendt. Toutes les transmissions à variation continue Fendt usagées sont rénovées dans notre usine spécialisée à Marktoberdorf, en Allemagne.

### Comment se déroule le processus de rénovation

1. Toutes les unités usagées sont d'abord contrôlées avant d'être rénovées
2. Tous les composants sont démontés, nettoyés, inspectés et évalués selon les dernières spécifications du fabricant d'équipements d'origine (FEO)
3. Les techniciens spécialisés remplacent les composants cassés et les pièces d'usure par des pièces d'origine neuves
4. Après remontage complet, l'unité est essayée selon les exigences d'ingénierie pour garantir fiabilité et performance

### Le saviez-vous ?

- Dans notre usine de Marktoberdorf, 23 techniciens hautement qualifiés assurent une fourniture continue de transmissions Vario rénovées
- En moyenne, 2 500 transmissions à variation continue sont réparées chaque année (à l'échelle mondiale)
- 85 % des composants de ces transmissions sont produits en interne afin de garantir un strict contrôle qualité des composants essentiels
- Fendt a jusqu'à présent investi dans 5 stations d'essai (bientôt 6) afin d'effectuer des essais de performance sur mesure. Personne d'autre au monde ne possède ce nombre de bancs d'essai.



**Votre tranquillité d'esprit grâce à une garantie complète de 24 mois sur l'ensemble de l'unité**  
Une solution entièrement fonctionnelle, rentable et approuvée par Fendt pour votre machine.



# Embrayages

## Disques d'embrayage : un composant vital de votre tracteur

L'ensemble des pièces et des composants de notre programme Reman sont d'origine. Il en va de même pour les pièces d'embrayage de votre machine Fendt. L'embrayage d'un tracteur est exposé à de très hautes températures de friction pouvant atteindre 400 degrés (sur un tracteur de 200 ch). Des matériaux de grande qualité sont donc indispensables pour supporter cette contrainte. Cette raison devrait à elle seule vous encourager à faire le bon choix à chaque fois que vous avez besoin de remplacer votre embrayage.

### Composants disponibles dans notre programme

- Disque d'embrayage
- Double embrayage
- Plateau de pression
- Accouplement

### Risques d'utiliser des pièces d'embrayage non d'origine

- Une garniture de friction de qualité inférieure cause des glissements à pleine charge
- Accélération de l'usure et augmentation de la consommation de carburant
- Les disques d'embrayage ne respectent pas les spécifications de la machine et peuvent ne pas fournir suffisamment de couple d'arrêt
- Cliquetis et usure accélérée de la transmission en raison d'un amortissement insuffisant
- Augmentation du temps d'immobilisation du véhicule, hausse des coûts de fonctionnement et durée de vie réduite

### Le processus de rénovation :

1. - Les pièces usagées sont soumises à des essais minutieux
2. - Tous les composants sont nettoyés en profondeur
3. - Démontage professionnel de tous les composants
4. - Diagnostic et remplacement des composants défectueux
5. - Essai fonctionnel et validation



# Refroidissement

## Pompes à eau Reman

Nous offrons des pompes à eau AGCO Reman pour certains modèles Fendt équipés de moteurs MAN et AGCO Power. La pompe à eau joue un rôle majeur sur votre tracteur en faisant circuler le liquide de refroidissement dans le moteur afin d'éviter la surchauffe du moteur. Grâce au programme AGCO Reman, vous avez la garantie que chaque pièce de votre pompe à eau vous offre une qualité d'origine sans compromettre les performances de votre machine.

**Le programme Reman vous offre une solution alternative au neuf. Pas de compromis sur la qualité ni la fonctionnalité. Comme neuf, rénové par nos experts en usine FEO.**

## Quand remplacer une pompe à eau ?

- **Votre pompe à eau perd du liquide de refroidissement ?**  
**Cela peut être dû à un défaut de roulement.**  
Il est probable que le joint à l'intérieur du roulement ne fonctionne pas correctement. La solution ? Remplacer la pompe.
- **Votre pompe à eau fait du bruit ?**  
**Vérifiez l'arbre rotatif.**  
L'arbre rotatif peut avoir du mal à tourner à cause d'un roulement usé. Vérifiez-le en tournant la poulie à la main. Si le mouvement n'est pas fluide, il peut s'agir d'un problème de roulement. La solution ? Remplacer la pompe.
- **Votre moteur chauffe trop ?**  
**Il peut s'agir d'une turbine défectueuse.**  
Ce n'est pas facile de le voir depuis l'extérieur. Les lames de turbine peuvent être en plastique et casser. Ou elles peuvent être en acier et se corroder. Ce défaut de turbine provoque une surchauffe du moteur. La solution ? Remplacer la pompe.



# Système hydraulique

Chez AGCO Reman, nous continuons d'améliorer notre offre de pièces hydrauliques rénovées pour votre machine Fendt. Demandez à votre concessionnaire Fendt local la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Ces unités sont souvent cruciales en termes de sécurité. Ne prenez donc pas de risque s'il existe une solution AGCO Reman économique et garantie 12 mois, pour une totale tranquillité d'esprit.





Filtres à particules (FAP) REMAN et unités d'alimentation

# Systemes de traitement des gaz d'échappement

Choisissez toujours une option d'origine AGCO REMAN pour votre tranquillité d'esprit et une durée de vie prolongée de votre moteur

## Filtres à particules (FAP) REMAN

Pour toutes les séries Fendt Vario (500, 700, 800, 900), notre programme Reman propose l'entretien des FAP approuvé en usine dans notre centre d'excellence. Pour un bon fonctionnement de la régénération passive d'un filtre à particules (en brûlant les petites particules de carbone recouvertes de résidus d'huile), même après le nettoyage, le filtre doit absolument être soumis à un entretien et à un traitement professionnels.



### Comment un filtre bloqué impacte l'efficacité de votre machine

- Baisse des performances
- Consommation accrue de carburant
- Surchauffe du moteur
- Potentielles réparations coûteuses
- Augmentation du temps d'immobilisation de votre machine



### Le processus de nettoyage

- L'absence de dommage physique externe est contrôlée sur le FAP
- Le filtre passe par plusieurs phases de nettoyage
- Test par capteur pour vérifier les dommages internes
- Toutes les pièces d'usure, telles que les colliers et les joints, sont remplacées
- Essai d'émission et phase de validation

## Filtres à particules (FAP) REMAN

### Votre filtre après régénération

- ✓ Respect des normes en vigueur relatives aux émissions (Stage 5)
- ✓ Aucun compromis sur la qualité et les performances
- ✓ Aucun résidu polluant
- ✓ Fonction catalytique conservée
- ✓ Consommation optimale de carburant
- ✓ Réduction des émissions de gaz nocif dans l'atmosphère

### Comment prolonger la vie d'un FAP

1. **Filtre à huile/carburant** : utilisez des filtres d'origine et remplacez-les régulièrement
2. **Injecteurs/pompe/turbo** : utilisez des pièces d'origine afin d'éviter les défaillances prématurées
3. **Type d'huile et de carburant** : utilisez les types recommandés par le fabricant

## Systeme d'alimentation (systemes AdBlue) REMAN

Notre centre d'excellence spécialisé nous permet d'offrir une solution Reman pour les systemes d'alimentation de tous les Fendt Vario/SCR/S4 avec technologie d'échappement à réduction catalytique sélective. Seul un système de dosage parfait permet un fonctionnement parfait du système catalytique.



# Systeme électronique

Nous vous garantissons que tous les systèmes électroniques AGCO Reman sont conformes aux spécifications d'origine les plus récentes, donc si une mise à niveau est disponible, elle sera également prise en compte dans le processus Reman. Par exemple, si vous commandez un tableau de bord, un boîtier électronique ou un système de guidage AGCO Reman, nous l'envoyons à votre concessionnaire le jour suivant pour que vous puissiez reprendre le travail le plus vite possible. Assurez-vous d'envoyer votre ancienne pièce à votre concessionnaire. Grâce aux processus de fabrication spécialisés de nos principaux fournisseurs agréés, les composants électroniques sont traités avec le plus grand soin pour vous offrir la garantie d'avoir la même expérience qu'avec une pièce neuve.

## Composants disponibles dans notre programme

- Terminal de contrôle
- Boîte électronique
- Régulateur
- Écrans de terminal
- Systèmes de guidage (NT03)
- Joystick

## Pour les pièces électroniques, nous pouvons offrir 2 niveaux de service :

### 1. Pièces rénovées

À travers notre programme d'échange Reman standard.

### 2. Pièces réparées

Si le remplacement n'est pas possible, nous pouvons collecter rapidement les pièces endommagées, les expédier directement à nos fournisseurs et vous les renvoyer en état de fonctionnement et sous garantie. La qualité est identique à celle des pièces Reman, la seule différence réside dans le fait que la même pièce vous est renvoyée.



# Pièces pour anciens modèles

**N'oubliez pas que nous offrons aussi une gamme de pièces Reman pour vos anciennes machines**  
Nous offrons également une gamme de pièces rénovées à des prix abordables pour l'ancienne génération Fendt, comme les séries Farmer 300 ou Favourit 600 LSA/LS. Consultez votre concessionnaire Fendt pour savoir quelles pièces Reman d'origine sont disponibles pour votre machine.



# FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.

AGCO Parts propose une assistance mondiale reconnue pour toutes les marques du Groupe AGCO. FR\_3028\_FE.



Le Choix  
**Garanti**