



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

Gama de Productos Reacondicionados Fendt



Índice

Presentación de Reman	3
Explicación del proceso Reman	4
Ventajas para usted	5
¿Qué tiene que hacer?	6
Motores	7
Componentes del motor	8
Inyección de combustible diésel	9
Turbocompresor	10
Sistemas eléctricos giratorios	11
Transmisiones	12
Embrague	13
Refrigeración	14
Sistema hidráulico	15
Tratamiento de gases de escape	16-17
Sistema electrónico	18
Recambios para modelos antiguos	19



Para obtener más información acerca del programa Reman y para ver los vídeos relacionados, escanee el código QR.

Presentación de Reman

El reacondicionado es el arte de tomar piezas antiguas, averiadas o desgastadas y procesarlas hasta dejarlas como nuevas. Dista mucho de una simple reparación, ya que la máquina se le entrega con todos los componentes meticulosamente comprobados y sustituidos por piezas conformes a los requisitos de su máquina.

Para usted, Reman es una magnífica opción de obtener recambios originales como nuevos, con un tiempo de entrega rápido y por menos dinero, al entregar a cambio su vieja unidad. Además, estará contribuyendo a la conservación del medio ambiente al reducir la huella medioambiental de nuestras piezas.

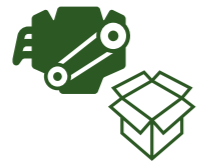
En AGCO llevamos más de 25 años reacondicionado piezas de nuestra gama de máquinas agrícolas, y hoy contamos con más de 20 Centros de Excelencia, totalmente equipados y con experiencia en la producción de piezas reacondicionadas de calidad conformes a las especificaciones y los estándares de nuestros equipos originales.

Tenemos sólidos vínculos con nuestros proveedores de logística y disponemos de una amplia gama de productos Reman en stock, para proporcionarle un servicio rápido, fiable y rentable con el que sus máquinas podrán seguir funcionando a pleno rendimiento.

En nuestra gama de piezas Fendt Reman encontrará desde motores y transmisiones de sustitución hasta inyectores y sistemas electrónicos, todo ello con el respaldo de nuestra garantía total de 12 meses. Cubrimos máquinas desde la década de 1970 hasta los modelos actualmente en producción, e incorporamos constantemente nuevas piezas Reman para ofrecer a nuestros clientes un mayor abanico de opciones y un mejor servicio.



Explicación del proceso Reman



Recepción de la parte central

Recogeremos la parte central antigua de su máquina en su concesionario y la transportaremos directamente a las instalaciones Reman del fabricante original.



Desmontaje

En la fábrica se procede a desmontar pieza por pieza la antigua parte central. Cualquier componente roto se desecha.



Proceso de limpieza

Para evitar que las partículas de suciedad penetren en la estación de prueba o en el interior de la unidad, la parte central antigua se somete a un proceso de limpieza.



Inspección

Las piezas de la parte central se inspeccionan y se comparan con la especificación del fabricante de equipos originales. Cualquier componente fuera de las tolerancias será desechado.



Sustitución de las piezas de desgaste (p. ej., cojinetes, sellos)

A continuación se sustituyen las piezas de desgaste. Además, cualquier pieza que caiga fuera de las tolerancias se sustituirá por una pieza nueva.



Montaje

Todos los componentes se ensamblan de nuevo.



Pruebas

La unidad se somete a exhaustivas pruebas para garantizar su rendimiento y su fiabilidad.

RAZONES PARA OPTAR POR REMAN

Ventajas para usted



Fiabilidad

- Piezas originales reacondicionadas en fábrica
- Reacondicionadas por técnicos especialistas
- Rendimiento y eficiencia idénticos a los de la pieza original



Sencillez y rapidez

- Mínimos tiempos de inactividad para su máquina, ya que la mayor parte de las piezas reacondicionadas están en stock
- Se trata de una sustitución pieza por pieza que le permite volver al trabajo con la mayor rapidez posible
- Póngase en contacto con su concesionario Fendt para iniciar el proceso



Rentabilidad

- La mejor relación calidad/precio: normalmente, el canje de la parte central usada permite ahorrar en torno a un 30-40 % en relación a la parte nueva
- Recambio original = rendimiento original



Cuidado del medio ambiente

- La mayor parte de los componentes que superen la inspección serán reutilizados
- Las piezas desechadas se reciclarán adecuadamente
- Las partes reacondicionadas se usan numerosas veces, lo que permite reducir los residuos



Puesto que las piezas están como nuevas, tienen la misma fiabilidad que cabe esperar de las piezas nuevas. Al solicitar a su concesionario Fendt la instalación de piezas Reman, obtendrá una garantía de 12 meses en piezas y mano de obra. **¡Compare esto con una reparación en un taller local!**

CÓMO SOLICITAR SU RECAMBIO REMAN

¿Qué tiene que hacer?

Tan pronto como sospeche de un problema con su máquina, póngase en contacto con su concesionario Fendt.

1. Explique el problema

Sus expertos identificarán la causa, le plantearán las posibles opciones y le aconsejarán qué hacer en función de su presupuesto y sus circunstancias.

2. Obtenga un presupuesto

Su concesionario le informará exactamente del coste y le dará una estimación del plazo de entrega. **¡No olvide preguntar por la opción Reman!**

3. Pida una cita

También puede llevar su máquina al concesionario, o pedirles que vayan ellos a verla. Reservarán el día y la hora que mejor le vaya y tendrán las piezas ya preparadas.

4. Recoja su máquina

Salga del concesionario con su máquina con la total seguridad de que el problema se ha resuelto. No olvide llevarse con usted la garantía de 12 meses en mano de obra y recambios.



Motores

Motores Reman para sus máquinas Fendt

En nuestro programa AGCO Reman encontrará una amplia gama de bloques cortos, bloques largos y motores enteros reacondicionados para la mayoría de los tractores Fendt. Su concesionario Fendt le ayudará a decidir qué es mejor para sus necesidades específicas.

Para su tranquilidad

- Piezas evaluadas y reacondicionadas en la fábrica Reman especializada del fabricante de equipos originales
- Solo se utilizan recambios originales
- Los motores, bloques cortos y bloques largos se reacondicionan según los mismos estándares y especificaciones que los equipos nuevos
- Garantía estándar de 12 meses del fabricante de equipos originales

Bloque corto*

- Bloque de cilindro
- Camisas de cilindro
- Pistones y bielas
- Cigüeñal
- Cojinete
- Válvula de control de presión de aceite

Bloque largo*

- Árbol de levas y taqués
- Culata y válvulas
- Mecanismo de válvula
- Cubierta de válvula
- Engranajes de distribución
- Carcasa de engranajes
- Correa/amortiguador de vibración
- Bomba de aceite y tubo de succión
- Cáster (protección)
- Eje de balance (motores de 4 cilindros)

Motor completo*

- Ensamblado con las mismas piezas que un motor nuevo
- Actualizado a la especificación más reciente
- Probado como si fuera nuevo



*puede variar en el nivel de referencia. Siempre devuelve equivalentes.

Componentes del motor

Si precisa una culata o un volante de motor de sustitución, piense en AGCO Reman. Tendrá la garantía de obtener una pieza de igual calidad que una pieza nueva, y cubierta por la garantía de 12 meses del fabricante.

Culatas

Las culatas no sufren el mismo desgaste que las piezas móviles de un motor, y por lo tanto no es preciso sustituirlas con tanta frecuencia. No obstante, el programa AGCO Reman pone a su disposición una amplia selección de culatas reacondicionadas para su tractor Fendt. Son piezas totalmente reacondicionadas y listas para el montaje, con las guías de válvulas y los asientos de válvulas ya instalados.

Volantes de motor

El volante de motor es una pieza fundamental del sistema del embrague. Está atornillado a la placa de presión del embrague y ayuda a reducir la vibración del cigüeñal en rotación. Por eso es tan importante no quedarse con la opción más barata del mercado, ya que un volante de dirección defectuoso o al que se ha hecho un mantenimiento incorrecto tendrá un impacto inmediato en el buen funcionamiento de los cambios de marchas y provocará el desgaste del embrague. Un volante de dirección AGCO Reman le garantiza que su máquina Fendt funcionará igual que lo haría con una pieza nueva.



Recuerde, puede ahorrar entre un 30 y un 40 % respecto del coste de la misma pieza nueva.

Inyección de combustible diésel

Cuando deba reemplazar los equipos de inyección de combustible de su máquina, opte siempre por la solución genuina de su concesionario AGCO para garantizar los máximos niveles de fiabilidad y rendimiento de su máquina.

Bomba e inyección de combustible Common Rail

En especial en los motores modernos, dotados de control electrónico y bombas e inyectores de combustible Common Rail, es fundamental que el sistema de combustible funcione con la máxima eficiencia.

El sistema Common Rail presenta una presión estable, normalmente en torno a los 2000 bar, y suministra la cantidad exacta de combustible en el momento preciso. Las partículas de gasóleo forman una neblina fina y consistente en un patrón de rociado uniforme que permite gozar de una combustión plena y limpia en el interior de la cámara.

Si la bomba y los inyectores de combustible no están calibrados exactamente según las especificaciones técnicas, la entrega de combustible no será homogénea, lo que provocará fallos de encendido en el motor, combustión incompleta y reducción de la potencia producida y de la economía de combustible. En casos extremos, la entrada de un exceso de combustible puede causar un aumento súbito de la presión en los cilindros, con posibles averías en los pistones y una avería grave del motor.

Componentes reacondicionados por nuestro propio Centro de Servicio:

- Bomba de alta presión (Common Rail)
- Inyectores de combustible (válvulas de solenoide) + boquillas
- Bomba de elevación de combustible

Cómo garantizar la fiabilidad del sistema de inyección de combustible:

Use siempre combustible de buena calidad: el combustible de mala calidad contiene más partículas y suciedad, lo que causará un desgaste prematuro de la bomba y los inyectores, y una eventual avería.

Use filtros de aire y combustible originales: sustitúyalos según el plan de mantenimiento publicado. Los filtros de mala calidad dejan que la suciedad penetre en el sistema de combustible y cause averías.



Turbocompresor

No subestime las consecuencias de instalar un turbocompresor no original.

El turbocompresor es una parte fundamental para el rendimiento de su equipo. Gira nada menos que a 360.000 rpm y alcanza temperaturas de más de 750 grados, de modo que el menor problema podría afectar muy negativamente al rendimiento, la economía de combustible y las emisiones.

Motivos por los que optar por los recambios originales:

- Garantía de que el turbocompresor está perfectamente equilibrado
- El turbocompresor funciona a la velocidad y la temperatura adecuadas
- Garantía de maximizar la eficiencia de su máquina y por lo tanto de reducir las nocivas emisiones de CO₂ y NOx
- La calidad del fabricante de equipos originales
- Un turbocompresor original Reman le proporciona una solución rentable pero no de menor calidad.



¡Compruebe la causa de la avería!

Asegúrese de haber identificado la causa de la avería antes de instalar el turbocompresor de sustitución.

Qué hacer para incrementar la vida útil del turbocompresor:

- **Tipo de aceite:** asegúrese de usar el tipo de aceite recomendado. Debe estar limpio y de ser alta calidad.
- **Lubricación:** asegúrese de que la cantidad de aceite sea siempre la adecuada para evitar una presión de aceite baja.
- **Velocidad de rotación:** un turbocompresor puede sobrecalentarse si no está correctamente calibrado, o no lo está el motor. Asegúrese de que su concesionario haya corregido este problema.
- **Mantenimiento:** asegúrese siempre de que se haya llevado a cabo un mantenimiento correcto, conforme a las especificaciones del fabricante de equipos originales y con el uso de recambios originales. Su concesionario sabe cómo hacer esto.

Sistemas eléctricos giratorios

Nuestro programa Reman le da la oportunidad de adquirir motores de arranque y alternadores originales a través de su concesionario Fendt a un tercio del coste de la pieza nueva, pero con la misma calidad. Nuestros Centros de Excelencia son especialistas en el reacondicionado de motores de arranque desde 1995. Todos los componentes reacondicionados se han sometido a un estricto proceso que garantiza el cumplimiento de las especificaciones de rendimiento y en el que se usan materiales y componentes de alta calidad. Un proceso en el que puede confiar. Asegúrese de optar por un recambio original para sus unidades esenciales con el fin de evitar dañar su máquina e incurrir en costosas reparaciones.



Los riesgos de usar motores de arranque no originales

- Es posible que experimente dificultades con la puesta en marcha del motor
- Un motor de arranque no original se puede desgastar con mayor rapidez
- El uso de un motor de arranque no adecuado puede causar interferencias con las unidades electrónicas
- Un motor de arranque requiere una tensión muy alta para hacer girar el motor. Es posible que una unidad no original no proporcione la cantidad de corriente necesaria
- Contaminación innecesaria del medio ambiente

Los riesgos de usar alternadores no originales

- Su batería podría estar cargada por debajo del nivel requerido, lo que provoca mermas del rendimiento
- Su batería podría estar sobrecargada, lo que reducirá su vida útil
- Un alternador no original puede desgastarse con mayor rapidez, lo que deriva en una pérdida de potencia de la batería
- Es posible que el equipo eléctrico no reciba potencia suficiente

Proceso de reacondicionado:

1. – **Desmontaje completo** en los componentes individuales y limpieza en profundidad de todos los componentes mecánicos
2. – **Sustitución de todas las piezas tales** como cojinetes, pernos, cepillos, piñones, aislamientos, componentes eléctricos, etc.
 - Pruebas de inspección visual y tratamiento de superficies
 - Pruebas eléctricas y mecánicas
 - Examen y pruebas de resistencia
3. – **Inspección final completa y aprobación** como unidad Reman (forma, aspecto y funcionalidad deben satisfacer las especificaciones originales)

Transmisiones

Transmisiones variables continuas (CVT) originales de AGCO Reman

Nuestro programa Reman está disponible para una amplia gama de máquinas Fendt. Todas las transmisiones variables continuas Fendt usadas se reacondicionan en nuestras instalaciones especializadas de Marktoberdorf (Alemania).

Qué sucede en el proceso de reacondicionado

1. Todas las partes usadas se someten a una inspección inicial antes de que pueda dar comienzo el reacondicionado completo
2. Todos los componentes se desmontan, limpian, inspeccionan y miden según las especificaciones del fabricante de equipos originales más recientes
3. Los técnicos especialistas sustituyen los componentes averiados y las piezas de desgaste por nuevas piezas originales
4. Una vez montada, la parte central se prueba según sus requisitos de ingeniería para garantizar la fiabilidad y el rendimiento

Sabía que...

- Nuestra planta de Marktoberdorf cuenta con 23 técnicos altamente cualificados que garantizan un suministro continuo de transmisiones Vario reacondicionadas
- De promedio se reacondicionan 2.500 transmisiones variables continuas al año en todo el mundo
- El 85 % de todos los componentes de las transmisiones variables continuas se producen internamente, lo que garantiza un control de alta calidad de los componentes fundamentales
- Hasta ahora, Fendt ha invertido en 5 estaciones de pruebas (pronto serán 6) para la realización de pruebas de rendimiento personalizadas. Nadie en el mundo dispone de un número de bancos de prueba tan alto.



Con una garantía completa de 24 meses sobre la unidad completa, para su total tranquilidad. Una solución aprobada por Fendt, plenamente funcional y rentable para su máquina.



Embrague

Los discos de embrague, un componente fundamental de su tractor

Todas las piezas y los componentes que le ofrecemos en nuestro programa Reman son originales, incluidos los componentes del embrague de su máquina Fendt. El embrague de un tractor está expuesto a temperaturas de fricción muy altas, que pueden alcanzar los 400 grados (en un tractor de 200 CV) y por lo tanto, es fundamental usar materiales de alta calidad, capaces de resistir esas condiciones. Esta razón debería ser ya de por sí suficiente para hacerle tomar la decisión correcta cada vez que tenga que sustituir su embrague.

Componentes incluidos en nuestro Programa

- Disco de embrague
- Doble embrague
- Placa de presión
- Acoplamiento

Riesgos de usar componentes de embrague no originales

- El uso de materiales de fricción de calidad inferior provocará patinaje a plena carga
- Desgaste prematuro e incremento del consumo de combustible
- Los discos de embrague no cumplen las especificaciones de la máquina y puede que no proporcionen un par de frenado suficiente
- Traqueteos de la transmisión y un posible mayor desgaste debido a una amortiguación insuficiente
- Aumento del tiempo de inactividad de la máquina, costes operativos más altos y menor vida útil

Proceso de reacondicionado:

1. - Las piezas usadas se someten a estrictos criterios de prueba
2. - Todos los componentes se someten a una profunda limpieza
3. - Se lleva a cabo un desmontaje profesional de todos los componentes
4. - Se diagnostican los componentes defectuosos y se sustituyen los componentes que sea necesario
5. - Prueba funcional y entrega



Refrigeración

Bombas de agua de Reman

Podemos ofrecer bombas de agua AGCO Reman para algunos modelos Fendt con motores MAN y AGCO Power. La bomba de agua de su tractor tiene un papel muy importante, ya que se encarga de hacer circular el líquido refrigerante del motor para evitar que este se sobrecaliente. El programa AGCO Reman le garantiza que todas y cada una de las piezas de su bomba de agua son de la misma calidad que la pieza original y que ninguna de ellas pone en riesgo el rendimiento de su máquina.

El programa Reman le ofrece una buena alternativa a las piezas nuevas sin merma de la calidad o la funcionalidad. Piezas igual de buenas que las nuevas, reacondicionadas por nuestros técnicos expertos en las instalaciones del fabricante original.

¿Cuándo es necesario sustituir una bomba de agua?

- **¿Está la bomba de agua perdiendo refrigerante? Puede que esto se deba al fallo de un cojinete.**
Probablemente, el sello del cojinete no funcione correctamente. Para solucionarlo, sustituya la bomba.
- **¿Hace ruido su bomba de agua? Compruebe el eje giratorio.**
Es posible que el eje tenga dificultades para girar debido al desgaste de un cojinete. Compruébelo girando la polea con la mano. Si la polea no gira con suavidad, probablemente se trate de un problema con los cojinetes. Para solucionarlo, sustituya la bomba.
- **¿Se está sobrecalentando su motor? Es posible que haya una avería en un impulsor.**
No es fácil averiguarlo desde fuera. A veces las palas del impulsor son de plástico y se rompen; otras veces son de metal y pueden oxidarse. Como consecuencia de esta avería del impulsor, el motor se sobrecalienta. Para solucionarlo, sustituya la bomba.



Sistema hidráulico

En AGCO Reman seguimos mejorando nuestra oferta de piezas hidráulicas reacondicionadas para su máquina Fendt. Consulte a su concesionario Fendt local qué solución es la mejor para usted.

A menudo, estas unidades son críticas para la seguridad, por lo que no vale la pena arriesgarse si existe una solución AGCO Reman más rentable, que además le da la tranquilidad de su garantía de 12 meses.

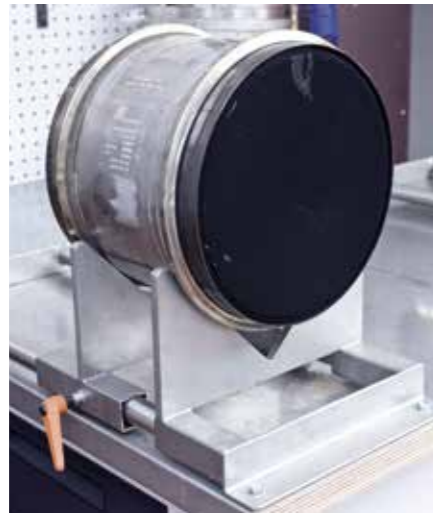


Tratamiento de gases de escape

Elija una solución original AGCO Reman como opción posventa para su tranquilidad y para gozar de una vida útil más prolongada

Filtros de partículas diésel (DPF) Reman

Nuestro programa Reman ofrece para todas las series de máquinas Fendt Vario (500, 700, 800, 900) un servicio de limpieza de DPF homologado por fábrica a través de nuestros Centros de Excelencia asociados. Para que la regeneración pasiva de un filtro de partículas diésel funcione correctamente (quemando las diminutas partículas de carbono de los residuos del aceite) incluso tras el proceso de limpieza, es fundamental que el filtro se someta a los cuidados y el tratamiento de un especialista.



Cómo afecta a su máquina un filtro bloqueado

- Ineficiencia de rendimiento
- Merma de la economía de combustible
- Sobre calentamiento del motor
- Reparaciones potencialmente costosas
- Mayores tiempos de inactividad de las máquinas



Procedimiento de limpieza

- Se comprueba si el DPF presenta signos de daños físicos
- El filtro se somete a múltiples fases de limpieza
- El sensor se prueba en busca de daños internos
- Todas las piezas de desgaste, tales como abrazaderas y sellos, se sustituyen
- Prueba de emisiones y fase de aprobación

Filtros de partículas diésel (DPF) Reman

Su filtro tras la regeneración

- ✓ Cumple con las normativas sobre emisiones vigentes (nivel 5)
- ✓ Calidad y rendimiento garantizados
- ✓ Sin residuos contaminantes
- ✓ Se conserva la función catalítica
- ✓ Garantiza un consumo de combustible óptimo
- ✓ Reduce la emisión de gases nocivos a la atmósfera

Cómo prolongar la vida del DPF

1. **Filtro de aceite/combustible:** use recambios originales y sustitúyalo con regularidad
2. **Inyectores/bomba de combustible/turbocompresor:** use recambios originales para evitar averías prematuras
3. **Tipo de aceite y tipo de combustible:** use aceites y combustibles de los tipos recomendados por el fabricante

Unidades de suministro REMAN (sistemas AdBlue)

Para todos los Fendt Vario/SCR/S4 con tecnología de escape SCR (reducción catalítica selectiva) disponemos en nuestros Centros de Excelencia asociados de una solución Reman para las unidades de suministro.

El sistema catalítico solo funciona como es debido cuando cuenta con un sistema de dosificación en perfectas condiciones de funcionamiento.



Sistemas electrónicos

Puede tener la seguridad de que todos los sistemas electrónicos de AGCO Reman cumplen la especificación más reciente del fabricante, de modo que si hay una actualización disponible, esta se incluirá en el proceso Reman. Si solicita, por ejemplo, un salpicadero, un módulo electrónico o un sistema de guiado AGCO Reman, se lo enviaremos a su concesionario al día siguiente para que pueda volver a trabajar cuanto antes. Asegúrese de enviar a su concesionario la pieza antigua. Gracias a los procesos de fabricación especializados de nuestros proveedores clave homologados, cualquier componente electrónico se manejará con el máximo cuidado y le garantizará el mismo nivel de calidad y rendimiento que su equivalente nuevo.

Componentes incluidos en nuestro Programa

- Unidad de control
- Caja electrónica
- Regulador
- Pantallas de terminal
- Sistema de guiado (NT03)
- Joystick

Para los componentes electrónicos ofrecemos dos niveles de servicio:

1. Piezas reacondicionadas

A través de nuestro programa de intercambio Reman normal.

2. Piezas reparadas

Si no es posible un intercambio, podemos recoger con rapidez y facilidad sus piezas averiadas, enviarlas directamente a nuestros proveedores y devolvérselas en perfecto estado y totalmente garantizadas. La misma calidad que con los recambios Reman, pero usted recibe la misma unidad que entregó.



Recambios para modelos antiguos

No olvide que también disponemos de una amplia gama de piezas Reman para su máquina antigua

Disponemos de una amplia gama de recambios reacondicionados a precios asequibles, incluso para las generaciones Fendt más antiguas, por ejemplo las serie Farmer 300 o Favourit 600 LSA/LS. Consulte en su concesionario Fendt qué recambios Reman hay disponibles para usted.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.

AGCO Parts ofrece soporte original en todo el mundo a todas las marcas de maquinaria AGCO. ES_3028_FE.



La Elección del
Original