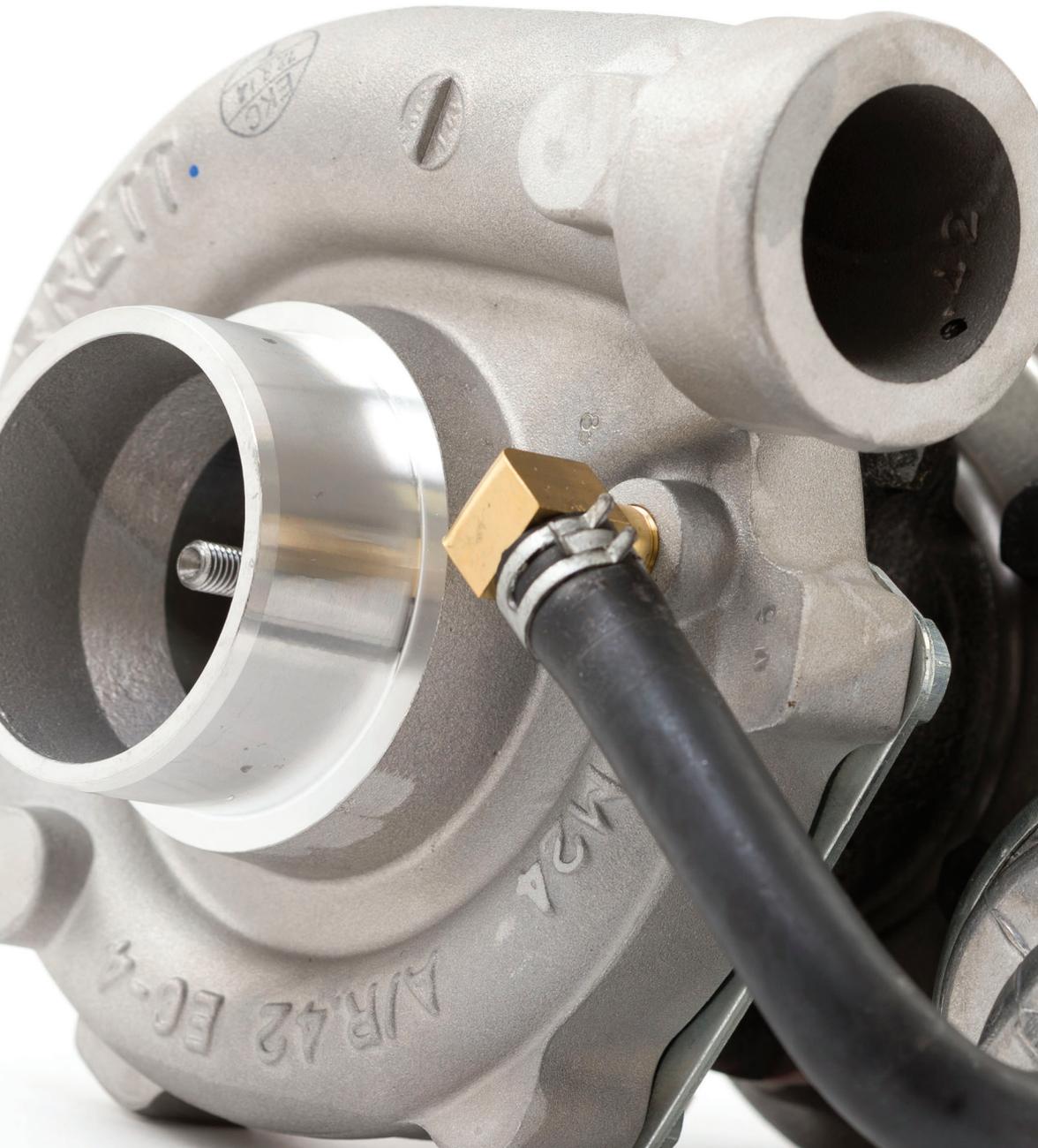




MASSEY FERGUSON

ORIGINAL-TURBOLADER

FÜR HÖCHSTE LEISTUNG, SICHERHEIT,
ZUVERLÄSSIGKEIT & EFFIZIENZ



Turbolader

Sollten Sie den Turbolader Ihrer Massey Ferguson Maschine austauschen müssen, sind 2 wichtige Punkte zu beachten, um die Zuverlässigkeit und Leistung Ihrer Maschine langfristig sicherzustellen.

- 1 Stellen Sie fest, weshalb das Originalteil ausgefallen ist. In der Regel ist die Ursache hierfür eindeutig.
- 2 Entscheiden Sie sich für ein Originalersatzteil und befolgen Sie die Einbauanweisungen des Herstellers.

1 Stellen Sie fest, weshalb das Originalteil ausgefallen ist.

Es ist sehr wichtig, den Zustand des beschädigten Teils zu überprüfen, um zu klären, weshalb dieses ausgefallen ist. Um den Ausfall eines weiteren Turbos zu vermeiden, sollten folgende wichtige Punkte geprüft werden. Die meisten Turbos fallen aus einem der folgenden Gründe aus:

- Ölverschmutzung
- Aufschlagschäden (Steine, Verschmutzung)
- Öllecks/Ölmangel
(in 95 % aller Fälle der Grund für das Versagen eines Turbos)
- Fahren mit zu hoher Drehzahl
- REA/SREA Fehlercodes vom Motorsteuergerät
- Fehlerhaftes/verunreinigtes Abgasrückführungsventil
- Lose Mutter am Gebläserad



2 Setzen Sie ein Originalersatzteil ein.

Neuteile oder AGCO Reman Teile – von AGCO Parts erhalten Sie stets Ersatzteile nach Originalspezifikation. Ein Eins-zu-Eins-Austausch, exakt die gleichen Eigenschaften, keine Kompromisse.

Auch wenn es sich um eine wiederaufgearbeitete Einheit handelt, können Sie sicher sein, dass jedes einzelne Bauteil vom Originalhersteller stammt und der Turbo letztendlich hundertprozentig die gleichen technischen Anforderungen, Leistungsmerkmale und Gewährleistungsbedingungen erfüllt wie das entsprechende Neuteil.



AGCO REMAN

Unsere Austauschurbos bieten ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis:

- Von Experten nach Herstellervorgaben gefertigt
- Ausschließliche Verwendung von Original-Ersatzteilen
- Umfassende Tests auf speziellen Prüfständen zur Gewährleistung strikter Leistungsstandards
- Selbstverständlich mit 12 Monaten Gewährleistung.
- Sie sparen durchschnittlich 30 % gegenüber dem Neupreis.



Und sie sorgen für höchste Effizienz.

Schätzungen zufolge macht ein 2-prozentiger Rückgang der Motorleistung höhere Drehzahlen erforderlich, was eine Senkung der Kraftstoffeffizienz um 3,5 % bedeutet. Über einen Zeitraum von 1.200 Betriebsstunden kann dies je nach PS-Stärke der Maschine zu einem Mehrbedarf von 1.000 bis 4.000 Litern Kraftstoff führen.

Ein ineffizienter Turbo könnte also gleichbedeutend sein mit weniger Leistung, längeren Arbeitszeiten für gleiche Aufgaben und höheren Kraftstoffkosten.



Emissionen:

Der Turbo spielt darüber hinaus auch eine wichtige Rolle in Bezug auf die Abgaswerte. Ein Turbo von schlechter Qualität kann dazu führen, dass deutlich mehr CO₂ und NO_x ausgestoßen werden. Damit könnte unter Umständen sogar ein Verstoß gegen geltende Emissionsvorschriften vorliegen, wodurch die gesetzlichen Vorgaben nicht länger eingehalten würden.



Längere Lebensdauer, niedrigere Kraftstoffkosten und weniger Umweltbelastung – gute Gründe, sich für einen Original-Turbolader zu entscheiden.

Das Original

Risiken eines nachgebauten Turbos:

Ein nachgebauter Turbo ist in der Anschaffung vielleicht ein wenig günstiger – die langfristigen Auswirkungen dürfen jedoch nicht außer Acht gelassen werden.

Lang anhaltende Zuverlässigkeit:

Der Turbo erreicht enorm hohe Drehzahlen – bis zu 360.000 U/min bei Temperaturen von über 750 Grad. Nur durch perfekt abgestimmte Teile wird ein ausbalancierter, absolut gleichmäßiger Rundlauf ohne Unwucht garantiert. Wenn ein Turbo nicht perfekt gewuchtet ist, steigt die Temperatur unausweichlich an und die Lebensdauer wird verkürzt – unter Umständen sogar sehr drastisch (BANG!).



DAS ORIGINAL, ZU RICHTIG GUTEN PREISEN

- 1 Originalqualität, garantierte Passgenauigkeit und Verlässlichkeit mit AGCO Parts
- 2 Zu konkurrenzfähigen Preisen bei Ihrem AGCO-Händler erhältlich.
- 3 Mit 12 Monaten Garantie.*

* Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Sollten Sie Ihren Turbo austauschen müssen, finden Sie also zunächst einmal den Grund hierfür heraus. Wenden Sie sich anschließend an einen Massey Ferguson Händler in Ihrer Nähe und bestehen Sie auf ... einem Ersatzteil nach Originalspezifikation.



Das
Original

