

FENDT

Schmierstoffe 

Schmierstoffübersicht 2020/2021





Ein kleiner Einblick in die Welt der Schmierstoffe und deren Spezifikationen

Fendt Schmierstoffe werden in enger Zusammenarbeit zwischen Motorenherstellern und dem Fendt Engineering entwickelt und erfüllen strengste Vorgaben und Richtlinien. Mit Fendt Schmierstoffen haben Sie die Gewissheit, den richtigen Schmierstoff auch für härteste Einsatzbedingungen zu haben.

Motorenöle

Die Vielzahl der Spezifikationen bei Motorenölen führt oft zur Verwirrung. Um Ihnen Klarheit zu verschaffen, haben wir im Folgenden die wichtigsten Spezifikationen und deren Abkürzungen erklärt.

Die ACEA Normen

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles): europäische Vereinigung der Automobilhersteller

ACEA E... steht für Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und gilt somit für Traktoren und Mähdrescher etc.

- E1** Nicht mehr gültig seit März 2000
- E2** Normaler Einsatz; basiert weitestgehend auf MF228.1 bzw. MAN 271
- E3** schwerer Einsatz, Euro 1 und 2. Verlängerte Intervalle möglich; basiert weitestgehend auf MB 228.3 bzw. MAN M3275.
- E4** sehr schwerer Einsatz, Euro 1, 2 und 3. Verlängerte Intervalle möglich; basiert weitestgehend auf MF 228.5 bzw. MAN M3277.
- E5** schwerer Einsatz, Euro 1, 2 und 3. Verlängerte Intervalle möglich. Leistungsvermögen ähnlich E3 zusätzlicher Verschleißtest an amerikanischen Motoren.
- E6** Für Motoren mit /ohne Dieselpartikelfilter und SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfat Aschegehalt max 1%.
- E7** Für Motoren ohne Dieselpartikelfilter der meisten Agrarmotoren und der meisten SCR NOX Motoren; Sulfat-Aschegehalt max 2%.
- E9** Für Motoren mit/ohne Dieselpartikelfilter der meisten Agrarmotoren und der meisten SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfat-Aschegehalt max. 1%

API Normen

API (American Petroleum Institute): Interessenverband der Öl- und Gasindustrie; erarbeitet u.a. weltweit anerkannte Richtlinien und Standards für Motorenöle.

API CF Norm besteht seit 1994. Insbesondere für indirekt Einspritzende Dieselmotoren (Vorkammer). Auch geeignet für Kraftstoffschwefel > 0,5%

API Normen für direkteinspritzende Dieselmotoren

- API CE** Schwer belastete und aufgeladene Dieselmotoren. Verbesserte Eigenschaften bezüglich Ölverbrauch, Öleindickung, Kolbenablagerungen und Verschleiß.
- API CF-4** Norm besteht seit 1990. Übertrifft die API CE bei Kolbenablagerungen und Ölverbrauch. Für schnell laufende Dieselmotoren.
- API-CG-4** Für höchst beanspruchte Dieselmotoren und Kraftstoffschwefel < 0,5%. Erforderlich für Motoren nach 1994 Abgasvorschrift.
- API-CH-4** Seit September 1998, für 1998-er Abgaswerte bei Nutzfahrzeugen in USA. Übertrifft die API CG-4 Norm.
- API CI-4** Seit März 2003, für AGR Motoren gemäß TIER II (US Abgasrichtlinien), übertrifft die CH-4 Norm.
- API CJ-4** Seit 2006, für hochdrehende Viertaktmotoren, zur Erfüllung der ab 2007 geforderten Highway - Abgasgrenzwerte“. Insbesondere für Fahrzeuge mit Partikelfilter und Schwefelgehalte bis 0,0015%.
- API CK-4** Für hochdrehende Dieselmotoren ab BJ 2017. Übertrifft die API CI-4, API-CJ4 Normen. Für Anwendungen mit Kraftstoffschwefel höher als 15 ppm, beachten Sie bitte die Service-Intervall Empfehlungen des Motorherstellers.



Getriebeöle

Auch bei Getriebeölen finden sich zahlreiche Spezifikationen. Die wichtigsten Spezifikationen für Fendt Maschinen haben wir hier aufgelistet.

API GL-4: Öle für leichte bis mittlere Einsatzbedingungen.

Die Öle enthalten bis zu 4% an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit kleinem Achsversatz.

Empfohlen für nicht synchronisierte Schaltgetriebe in US LKW, Traktoren und Omnibussen, für Haupt- und Nebenge triebe von allen Fahrzeugen. Diese Öle bilden in Europa den Mindeststandard aller synchronisierten Schaltgetriebe.

API GL-5: Öle für schweren Einsatz. Die Öle enthalten bis zu 6,5% an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz. Als Universalöl für alle Differenzialgetriebe außer Gangschaltungs-Getrieben. Öle nach API GL-5 können in Sperrdifferentialen mit Reibscheiben (Limited-Slip-Sperren) verwendet werden, sofern die Spezifikationen gemäß MIL-L-2105D oder ZF TE-ML-05 entsprechen. Typischerweise ist die Klassifizierung dann bsw API GL 5+ oder API GL-5 LS. Herkömmliche Öle können durch einen Friction-Modifier-Zusatz tauglich für LS-Sperren gemacht werden.

Limited Slip (LS)

Bei den speziellen Agrar-Schmierstoffen sind die sog. LS Öle unbedingt zu nennen. Hierbei handelt es sich um Getriebeöle für Selbstsperrdifferenziale (limited slip), die eine einwandfreie Funktion ohne Geräuschbildung unter allen Belastungen sicherstellen.

Spezielle Agrar-Schmierstoffe (STOU / UTTO)

STOU – Special Tractor Oil Universal

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

MFO – Multi-Functional Oil

STOU und UTTO Öle wurden sowohl für den Einsatz im Getriebe als auch in der Hydraulik entwickelt, unabhängig davon, ob Bremsen der Maschine im Ölbad laufen oder nicht. Die STOU und MFO Schmierstoffe bieten zusätzlich die Möglichkeit, auch im Motor eingesetzt zu werden. Ein STOU Öl ist quasi ein UTTO Öl mit Motorperformance!





Füllmenge (Liter) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

Farmer 200 (V/P/S)														
← 240 bis 280 V/ P/S	Motor	250 und 260 V, S	9,0	x	x									
		270 und 280 V, P, S	9,3	x	x									
	Getriebe	Hinterrad	24,4				x	x						
		Allrad	26,4				x	x						
	Hubwellenschmierung	P, S	0,05					x						
	Achsantrieb	je Seite 200 V	1,9					x						
		je Seite 200 P	2,7					x						
		je Seite 200 S	3,0					x						
	Frontzapfwelle		1,0					x						
	VA-Differential	200 V eng/breit	3,0/3,5					x						
		200 P eng/breit	4,75/5,25					x						
		200 S	5,25					x						
	Nabentriebe	je Seite	0,3					x						
	Hydraulikanlage		14,5											x
Druckluftanlage		0,5										x		
Farmer 200 (V/F/P/S)														
← 210 - 214 ...2001- ← 221 - 222 ...2001- ← 326 - 329 ...2001-	Motor	206 und 207 V,F,S	9,0	x	x									
		208 und 209 V,F,S	11,0	x	x									
	Getriebe	Hinterrad	31,0				x							
		Allrad 200 V/F	30,0				x							
		Allrad 200 P/S	31,0				x							
	Hubwellenschmierung		0,2				x							
	Achsantrieb	je Seite 200 V	1,75					x						
		je Seite 200 F	1,9					x						
		je Seite 200 P	2,9					x						
		je Seite 200	5,5					x						
	Frontzapfwelle		1,0					x						
	VA-Differential	200 V eng	3,9					x						
		200 V/F breit	4,1					x						
		200 P	5,3					x						
VA-Differential (200 S)		6,7					x							
Nabentriebe	je Seite	0,35					x							
Hydraulikanlage		21,0							x					
Brems- und Kuppl. system		0,7									x			
Druckluftanlage		0,5										x		
Farmer 300														
← 152/.../0001	Motor	Dreizylinder	7,25	x	x									9,6
		Vierzylinder	9,5	x	x									13,0
← 158/.../0001 - 03800	Turbokupplung	Dreizylinder	5,7										x	
← 162/.../0001 - 07500		Vierzylinder	5,8										x	
← 168/.../0001 - 12031	Wechselgetriebe und Differential	LS	30,5	X991.620.890.000 (20ltr.)										
← 170/.../0001 - 03799		LSA	32,5	X991.620.890.000 (20ltr.)										
← 178/.../0001 - 12999	Achsantriebe	303 - 306	3,0							x				
← 186/.../0001 - 13599	je Seite	308 / 309	8,8							x				
	Kraftheber (+Frontlader)	Drei- und Vierzylinder	12,0						x			x		x

Schmierstoffübersicht Traktoren



Kühlsystem
(Liter)

Füllmenge (Liter) **1** **2** **3** **4** **5** **6** **7** **8** **9** **10** **11** **12** **13** **14** **15**

Farmer 300 (Fortsetzung)																
		mit Mähwerk Dreizyl.	15,0							x			x		x	
		mit Mähwerk Vierzyl.	16,0							x			x		x	
		mit Kipper Dreizyl.	18,0							x			x		x	
		mit Kipper Vierzyl.	20,0							x			x		x	
		mit Kipper und Frontlader.Vierzyl.	26,0							x			x		x	
		mit Kipper und Zusatzbeh.Vierzyl.	27,0							x			x		x	
	VA-Differential	303 - 306	4,8								x					
		308 / 309	6,0								x					
	VA-Nabentriebe	303 - 306	0,54								x					
		je Seite	308 / 309	1,0								x				
Farmer 300																
	Motor	310 Turbo	9,5	x	x										15,5	
← 192/./00001 - 02399			311, 312	16,4	x	x										22/20
← 198/./00001 - 05999	Turbokupplung	310	7,6											x		
← 199/./00001 - 02199			311	8,1											x	
			312	8,3											x	
	Getriebe	310 / 311 LSA	33,0								x					
			312	21,0								x				
	Achsantriebe	310, 311	5,7									x				
	je Seite	312	6,5									x				
	VA-Differential		7,0									x				
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75									x				
	Frontzapfwelle		1,0									x				
	Hydraulikanlage	310	27,0							x			x		x	
			min/max 311, 312	20/42							x			x		x
	Druckluftanlage		0,5											x		
Farmer 300																
	Motor	307 Turbo	8,0	x	x										12,0	
← 158/./03801 - 20000			305, 306, 308 Turbo, 309 Turbo	9,5	x	x										13,0
← 162/./07501 - 20000			310 Turbo	9,5	x	x										15,5
← 168/./12032 - 20000			311, 312	16,4	x	x										22/20
← 170/./03800	Turbokupplung	305	6,9											x		
← 175/./00001 - 20000			306, 307, 308	7,1											x	
← 178/./13000 - 20000			309	7,2											x	
← 186/./13600 - 20000			310	7,6											x	
← 192/./02400 - 20000			311 / 312	8,1/8,3											x	
← 198/./06000 - 20000	Getriebe	305 - 309 LS	30,5								x					
← 199/./02200 - 20000			305 - 309 LSA	32,5								x				
			310, 311 LSA	33,0									x			
			312	21,0									x			
	Achsantriebe	305 - 307	3,0									x				
	je Seite	308 - 311	5,7									x				
			312	6,5									x			
	VA-Differential	305 - 308	6,0								x					



Füllmenge (Liter) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

Farmer 300 (Fortsetzung)															
		309 - 312	7,0											x	
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75											x	
	Frontzapfwelle		1,0											x	
	Hydraulikanlage	307	12/15/18						x				x		x
	nach Bedarf	305, 306, 308, 309	12/16/20						x				x		x
		mit Ausdehnungsgefäß	max. 26,0						x				x		x
		310	27,0						x				x		x
		min / max 311, 312	20/42						x				x		x
	Druckluftanlage	310 - 312	0,5												x
Farmer 300															
← 162/.../20001	Motor	304 Turbo, 307 Turbo	8,0	x	x										12,0
← 168/.../20001		305, 306, 308 Turbo, 309 Turbo	9,5	x	x										13,0
← 175/.../20001		310 Turbo	9,5	x	x										15,5
← 178/.../20001		311, 312	17,0	x	x										22/20
← 186/.../20001	Turbokupplung	304, 305, 306, 307	7,1												x
← 192/.../20001		308	7,2												x
← 198/.../20001		309	7,5												x
← 199/.../20001		310	8,1												x
		311 / 312	8,2 / 8,3												x
	Getriebe	304, 305 LS	30,5											x	
		304, 305 LSA	32,5											x	
		306 - 309 LS	34,0											x	
		306 - 309 LSA	36,0											x	
		310, 311 LSA	38,0											x	
		312 LSA	25,0											x	
		mit Wegzapfwelle 312 LSA	34,5											x	
	Achsantriebe	304 - 307	3,0											x	
	je Seite	308 - 311	5,7											x	
		312	6,5											x	
	VA-Differential	304 - 308	6,0											x	
		309 - 312	7,0											x	
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75											x	
	Frontzapfwelle		1,0											x	
	Hydraulikanlage	304, 307	12/15/18						x				x		x
	nach Bedarf	305, 306, 308, 309	12/16/20						x				x		x
		mit Ausdehnungsgefäß	max. 26,0						x				x		x
		310	27,0						x				x		x
		min / max 311, 312	20/42						x				x		x
	Druckluftanlage	310 - 312	0,5												x
Farmer 300															
← 307/.../00001 - 03000	Motor	307 Turbo	7,0	x	x										12,0
← 308/.../00001 - 03000		308 / 309 Turbo	11,0	x	x										13,0
← 309/.../00001 - 03000		310 Turbo	12,0	x	x										15,5
		311	18,5	x	x										22,0



Farmer 300 (Fortsetzung)																
← 310../00001 - 03000		312 Turbo	19,5	x	x										20,0	
← 311../00001 - 03000	Turbokupplung	307 / 308	7,2											x		
← 312../00001 - 03000		309 / 310	7,9											x		
		311 / 312	8,3											x		
	Getriebe	307 - 309	34,5							x						
		310 - 311	25,0							x						
		mit Wegzapfwelle 310 - 311	34,5							x						
		312	25,0							x						
		mit Wegzapfwelle 312	34,5							x						
	Achsantriebe (je Seite)	307	3,0							x						
		308 - 311	5,7							x						
		312	6,5							x						
	VA-Differential	307, 308	6,0						x							
		309 - 312	7,0							x						
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75							x						
	Hubwellenschmierung		0,2							x						
	Frontzapfwelle		1,0							x						
	Hydraulikanlage nach Bedarf	307	12/15/18						x			x			x	
		308, 309	12/16/20						x			x			x	
		mit Ausdehnungs- gefäß 308 - 310	max. 27							x			x			x
		mit Frontlader 308 - 310	26							x			x			x
		max/min 311, 312	42/20							x			x		x	
	Druckluftanlage		0,5											x		
Farmer 300																
	Motor	307 Turbo	7,0	x	x										12,0	
← 307../03001		308 / 309 Turbo	11,0	x	x										13,0	
← 308../03001		310 Turbo	12,0	x	x										15,5	
← 309../03001		311	18,5	x	x										22,0	
← 310../03001		312 Turbo	19,5	x	x										20,0	
← 311../03001	Turbokupplung	307	6,9											x		
← 312../03001		308	7,1											x		
		309	7,3											x		
		310	7,65											x		
		311	7,95											x		
		312	8,05											x		
	Getriebe	307 - 309	34,5							x						
		310 - 311	25,0							x						
		mit Wegzapfwelle 310 - 311	34,5							x						
	Achsantriebe (je Seite)	307	3,0							x						
		308 - 311	5,7							x						
		312	6,5							x						
	VA-Differential	307 - 312	6,0							x						
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,8							x						
	Hubwellenschmierung		0,2							x						



Füllmenge (Liter) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Farmer 300 (Fortsetzung)																
	Frontzapfwelle		1,0											x		
	Hydraulikanlage	307	12/15/18							x				x	x	
	nach Bedarf	308, 309	12/16/20							x				x	x	
	mit Ausdehnungsgefäß 308 - 310	max. 27								x				x	x	
	mit Frontlader 308 - 310	26								x				x	x	
	max/min 311, 312	42/20								x				x	x	
	Druckluftanlage		0,5												x	
Farmer 300																
← 158/./20001	Motor	304 Turbo	7,0	x	x										12,0	
		308 / 309 Turbo	11,0	x	x										13,0	
← 178/./30001	Turbokupplung	304	6,9												x	
		308	7,1												x	
		309	7,3												x	
← 186/./30001	Getriebe	304 / 308 LS	30,5								x					
		304 / 308 / 309 LSA	32,5									x				
	Hubwerkschmierung		2,0								x					
	Achsantriebe	je Seite 304	3,0								x					
je Seite 308 / 309		5,7									x					
	VA-Differential		6,0							x						
	VA-Nabentriebe	je Seite	0,75								x					
	Frontzapfwelle		1,0								x					
	Hydraulikanlage	304	12/15/18							x				x	x	
	nach Bedarf	308/309	12/16/20								x			x	x	
mit Ausdehnungsgefäß 308/309		max. 27,0									x			x	x	
mit Frontlader 308/309		26,0									x			x	x	
	Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5												x	
Farmer 307 bis 309 C																
← 117/./0101	Motor		9,3	x	x										13,0	
		Turbokupplung	307	7,0												x
			308	7,1												x
309	7,2													x		
← 118/./0101	Getriebe	Hinterradantrieb	34,5								x					
		Allrad-Antrieb	36,5									x				
← 119/./0101	Hubwellenschmierung		2,0								x					
		Achsantriebe	je Seite 307	3,0								x				
je Seite 308 / 309	5,7										x					
	VA-Differential		6,0								x					
	VA-Nabentriebe	je Seite	0,75								x					
	Frontzapfwelle		1,0								x					
	Hydraulikanlage		33							x				x	x	
	Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5												x	

Schmierstoffübersicht Traktoren



Kühlsystem
(Liter)

Füllmenge (Liter) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15**

Farmer 307 bis 309 C															
← 117../5001 ← 118../5001 ← 119../5001	Motor		11,0	x	x										13,0
	Turbokupplung	307	6,6											x	
		308 - 309	6,7											x	
	Getriebe	Hinterradantrieb	35,5							x					
		Allrad-Antrieb	37,5							x					
	Hubwellenschmierung		2,0							x					
	Achsantriebe	je Seite 307	3,0							x					
		je Seite 308 - 309	5,7							x					
	VA-Differential		6,0							x					
	VA-Nabentriebe	je Seite	0,75							x					
	Frontzapfwelle		1,0							x					
	Hydraulikanlage		41,0					x			x				x
Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5											x		
Farmer 307 bis 309 Ci															
← 117../8001 ← 118../8001 ← 119../8001	Motor		11,0	x	x										13,0
	Turbokupplung	307	7,1											x	
		308 - 309	7,3											x	
	Getriebe	Hinterradantrieb	35,5							x					
		Allrad-Antrieb	37,5							x					
	Hubwellenschmierung		2,0							x					
	Achsantriebe	je Seite 307	3,0							x					
		je Seite 308 - 309	5,7							x					
	VA-Differential	Flanschmaß 1760	7,5							x					
		Flanschmaß 1660	6,0							x					
	VA-Nabentriebe	Flanschmaß 1760 je Seite	0,9							x					
		Flanschmaß 1660 je Seite	0,75							x					
Frontzapfwelle		1,0							x						
Hydraulikanlage		41,0						x			x			x	
Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5											x		
Farmer 400															
	Motor		11,0	x	x										16,0
	Getriebe und Differential		30,0						x						
	Hubwellenschmierung		0,2						x						
	Frontzapfwelle		3,5						x						
	Achsantrieb	je Seite	6,5							x					
	VA-Differential		6,0							x					
	VA-Endabtriebe	je Seite	0,8							x					
	Hydraulikanlage		42,0								x				
	Brems- und Kupplungssystem		0,8											x	
	Druckluftanlage		0,5											x	
Favorit 500 (Typ 509C - 515C)															
	Motor	509C, 510C	12,0	x	x										15,5
		511C	18,5	x	x										22,0
		512C, 514C, 515C	19,5	x	x										



Favorit 500 (Typ 509C - 515C) (Fortsetzung)															
Turbokupplung	bis 509 213096	7,25													x
	bis 510 213082	7,35													x
	bis 511 213104	7,45													x
	bis 512 213290	8,05													x
	bis 514 213261	8,05													x
	bis 515 211224	8,05													x
	ab 509 213097	6,95													x
	ab 510 213083	7,15													x
	ab 511 213105	7,25													x
	ab 512 213291	7,75													x
	ab 514 213262	7,75													x
	ab 515 211225	7,75													x
Wechselgetriebe und Differential		45,0						x							
Achsantrieb	509C, 510C	5,7								x					
	511C	6,5								x					
	512C, 514C, 515C	9,2								x					
VA-Differential	VA-Differential	6,0						x							
VA-Endantriebe	je Seite	0,8								x					
Frontzapfwelle		1,0								x					
Hubwellenschmierung		0,2								x					
Hydraulikanlage	509C, 510C	26,0						x			x				x
	511C bis 515C	45,0						x			x				x
Kupplungssystem		0,3											x		
Druckluftanlage		0,5												x	
Favorit 600 (Typ 382 - 385)															
Motor	Sauger	13,0	x	x											25,0
	mit Turbolader	17,0	x	x											
Turbokupplung		9,7												x	
Frontzapfwelle		5,6													x
Hydrostatische Lenkung		6,0													x
	mit Rüfa	8,0													x
Getriebe		38,0						x							
	mit hydrodyn. Wandler	48,0						x							
	Frontlader zusätzlich	5,0						x							
Achsantrieb	je Seite 611	9,0								x					
	je Seite 612	8,0								x					
	je Seite 614/615	8,5								x					
VA-Differential		8,5						x							
Nabentrieb je Seite		1,1								x					
Frontzapfwelle		0,75								x					
Druckluftanlage		0,5												x	
Favorit 700															
Motor		16,5	x	x											18,0
Getriebe und Differential		45,0						x							



Füllmenge (Liter) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

Favorit 700 (Fortsetzung)															
Hubwellenschmierung		0,2							x						
Frontzapfwelle		3,5						x							
Achsantrieb	je Seite 711, 712	7,0								x					
	je Seite 714, 716	10,0								x					
VA-Differential	711, 712	6,0							x						
	714, 716	6,5							x						
Nabentrieb je Seite	je Seite 711, 712	0,85								x					
	je Seite 714, 716	0,8								x					
Hydraulikanlage		50,0						x			x				
Brems-und Kupplungssystem		0,8											x		
Druckluftanlage		0,5												x	
Favorit 800															
Motor		20,5	x		x										26,0
Turbokupplung	816	9,3/8,9							x						
	818	11,8/11,3							x						
	822	12,0/11,5							x						
	824	12,2/11,7							x						
Wechselgetriebe und Differential		64,0							x						
Achsantrieb	je Seite	13,0								x					
VA-Differential		9,5								x					
Nabentrieb	je Seite	2,7								x					
Hubwellenschmierung		0,2								x					
Frontzapfwelle		4,2								x					
Hydraulikanlage		60,0							x			x			
Brems-und Kupplungssystem		0,8												x	
Druckluftanlage		0,5													x
Favorit 900 (bis Fgst.Nr. 3000)															
Motor		20,5	x		x										26,0
Getriebe Vario		65,0							x						
Hubwellenschmierung		0,2								x					
Achsantrieb	je Seite	13,0								x					
VA-Differential		10,0								x					
Nabentrieb	je Seite	1,5								x					
Frontzapfwelle		4,2								x					
Hydraulikanlage		55,0							x			x			
Brems-und Kupplungssystem		0,8												x	
Druckluftanlage		0,5													x
Favorit 900 (ab Fgst.Nr. 3001)															
Motor		24,0	x		x										26,0
Getriebe Vario		65,0							x						
Hubwellenschmierung		0,2							x						
Achsantrieb	je Seite	13,0								x					
VA-Differential		9,5 (10,0)								x					
Nabentrieb	je Seite	2,7 (1,5)								x					



Füllmenge (Liter) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

Kühlsystem (Liter)

Favorit 900 (ab Fgst.Nr. 3001) (Fortsetzung)															
	Frontzapfwelle		4,2											x	
	Stummel-HA	je Seite	13,0											x	
	Hydraulikanlage		70,0											x	
	Brems-und Kupplungssystem		0,8											x	
	Druckluftanlage		0,5												x
FENDT 200 Vario (F260 - 274)															
	Motor AGCO Power Citius 33 V2		10,0		x										
	Getriebe Vario		19,0							x					
	Frontzapfwelle		1,25											x	
	VA-Differential	Vario 200 V/F	2,5							x					
		Vario 200P	3,9											x	
	VA-Endantriebe	je Seite	0,35											x	
	Hydraulikanlage		30,0											x	
	Druckluftanlage		0,5												x
FENDT 200 Vario (F330 - 334)															
	Motor AGCO Power Citius 33 V2		10,0		x										
	Getriebe Vario		30,0							x					
	Frontzapfwelle		1,25											x	
	VA-Differential		4,8							x					
	VA-Endantriebe	je Seite	0,8											x	
	Hydraulikanlage		39,0											x	
	Druckluftanlage		0,5												x
FENDT 300 Vario COM III															
	Motor Deutz TCD 2012 L4 V4		10,0		x		x								
	Getriebe Vario		30,0							x					
	Frontzapfwelle		1,0											x	
	VA-Differential		7,0							x					
	VA-Endantriebe	je Seite	1,0											x	
	Hydraulikanlage		60,0											x	
	Druckluftanlage		0,5												x
FENDT 300 Vario Stufe 3b (SCR)															
	Motor Deutz TCD 4.1 L4 V4		11,0		x										
	Getriebe Vario		30,0							x					
	Frontzapfwelle		1,25											x	
	VA-Differential		7,0											x	
	VA-Endantriebe	309 bis 312 je Seite	0,7											x	
		313 je Seite	0,7											x	
	Hydraulikanlage		60,0											x	
	Druckluftanlage		0,5												x
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	20,0												



FENDT 300 Vario S4																
* Hoyer	Motor AGCO Power Citus 44 V4		14,0	x											24,0	
	Getriebe Vario		30,0				x									
	Frontzapfwelle		2,6				x									
	VA-Differential		7,0					x								
	VA-Endantriebe		0,75					x								
	Hydraulikanlage		50,0				x			x						
	Druckluftanlage		0,5										x			
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	23,0													
FENDT 400 Vario COM III																
	Motor Deutz TCD 2012 L4 V4		11,0	x											17,0	
	Getriebe Vario		30,0				x									
	Hubwellenschmierung		0,2				x									
	Frontzapfwelle		3,5				x									
	HA-Antrieb	je Seite	7,0						x							
	VA-Differential	V411-413	7,0						x							
		V414-415	8,2						x							
	Nabentrieb je Seite (V411-413)	V411-413	0,9						x							
		V414-415	0,7						x							
	Hydraulikanlage		47,0				x			x						
	Brems-und Kupplungssystem		0,8										x			
Druckluftanlage		0,5											x			
FENDT 500 Vario Stufe 3b (SCR)																
*über Hoyer	Motor Deutz TCD 4.1 L4 V4		10,0	x											31,0	
	Getriebe Vario		28,0				x									
	Hubwellenschmierung		0,2				x									
	Frontzapfwelle		3,5				x									
	HA-Antrieb	je Seite	10,0						x							
	Stummel-HA	je Seite	10,0						x							
	VA Differential		8,2					x								
	Nabentrieb je Seite		0,7					x								
	Hydraulikanlage		69							x						
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	31										x			
	Druckluftanlage		0,5											x		
FENDT 500 Vario Stufe S4																
	Motor Deutz TCD 4.1 L4 V4		10,0	x											31,0	
	Getriebe Vario		28,0				x									
	Hubwellenschmierung		0,2				x									
	Frontzapfwelle		3,5				x									
	HA-Antrieb	je Seite	10,0						x							
	Stummel-HA	je Seite	10,0						x							
	VA Differential		8,2					x								



Füllmenge (Liter) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15**

FENDT 500 Vario Stufe S4 (Fortsetzung)																
über Hoyer	Nabentrieb	je Seite	0,7											x		
	Hydraulikanlage		69												x	
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	31												x	
	Druckluftanlage		0,5												x	
FENDT 700 Vario (ab 8001)																
	Motor		16,5	x		x										
	Getriebe Vario		45,0													
	Hubwellenschmierung		0,2													
	Frontzapfwelle		3,5													
	HA-Antrieb Vario	Vario 711, 712	7,0													x
		Vario 714, 716	10,0													x
	VA-Differential		6,0												x	
	VA-Endantriebe	je Seite	0,8												x	
	Hydraulikanlage		50,0												x	
	Brems-und Kupplungssystem		0,8												x	
	Druckluftanlage		0,5												x	
FENDT 700 Vario COM III																
	Motor TCD 2012 L6 V4		16,5	x												
	Getriebe Vario	Vario 712-716	45,0													
		Vario 718	50,0													
	Hubwellenschmierung		0,2													
	Frontzapfwelle		3,5													
	HA-Antrieb Vario	Vario 712-716	10													x
		Vario 718	13													x
	VA-Differential		8,3												x	
	VA-Endantriebe		2,1												x	
	Hydraulikanlage		50												x	
	Brems-und Kupplungssystem		1,0												x	
	Druckluftanlage		0,5												x	
FENDT 700 Vario Stufe 3b (SCR)																
über Hoyer	Motor TCD 6.1 L6 V4		16,5	x												
	Getriebe Vario		47,0													
	Frontzapfwelle		3,5													
	Hydraulikanlage		79,0													
	HA-Antrieb je Seite	Vario 714 - 716	17,0													x
		Vario 718 - 720	19,0													x
		Vario 722 - 724	19,0													x
	VA-Differential	Vario 714 - 720	8,3													x
		Vario 722 - 724	11,2													x
	VA-Nabentriebe je Seite	Vario 714 - 720	2,1													x
		Vario 722 - 724	2,3													x
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	38,0													
	Druckluftanlage		0,5													x



Füllmenge (Liter) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15**

FENDT 700 Vario Stufe S4																
über Hoyer	Motor TCD 6.1 L6 V4		16,5	x											29,0	
	Getriebe Vario	Erstbefüllung / Wiederholfüllung	58,0 / 47,0					x								
	Frontzapfwelle		3,5					x								
	Hydraulikanlage	Füllmenge	79,0					x			x					
	HA-Antrieb je Seite	Vario 714 - 716		17,0							x					
		Vario 714 / 716 (Stummelachse)		17,0							x					
		Vario 718 - 720		19,0							x					
		Vario 718 - 720 (Stummelachse)		19,0							x					
		Vario 722 - 724		19,0								x				
	Vario 722 - 724 (Stummelachse)		19,0								x					
	VA-Differential		8,5							x						
	VA-Nabentriebe	je Seite	2,0							x						
AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	38,0														
Druckluftanlage		0,5												x		
FENDT 800 Vario																
	Motor		16,5	x	x										20,0	
	Getriebe Vario		50,0					x								
	Hubwellenschmierung		0,2					x								
	Frontzapfwelle		3,5					x								
	Achsantrieb	je Seite	13,0							x						
	Stummel-HA	je Seite 729/731	13,0								x					
	VA-Differential		8,3							x						
	VA-Endantriebe		2,1							x						
	Hydraulikanlage		50,0					x				x				
	Brems-und Kupplungssystem		0,8											x		
	Druckluftanlage		0,5											x		
FENDT 800 Vario COM III																
	Motor TCD 2012 L6 V4		16,5	x											21,0	
	Getriebe Vario		50							x						
	Hubwellenschmierung		0,2							x						
	Frontzapfwelle		3,5							x						
	HA-Antrieb		13									x				
	VA-Differential		8,3									x				
	VA-Endantriebe		2,1									x				
	Hydraulikanlage		50							x				x		
	Brems-und Kupplungssystem		1,0												x	
	Druckluftanlage		0,5												x	
FENDT 800 Vario Stufe 3b (SCR)																
	Motor TCD 6.1 L6 V4		16,0	x											45,0	
	Getriebe Vario		123,0									x				
	Frontzapfwelle		3,5									x				

Schmierstoffübersicht Traktoren



Kühlsystem
(Liter)

Füllmenge (Liter) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

FENDT 800 Vario Stufe 3b (SCR) (Fortsetzung)																					
*über Hoyer	Hydraulikanlage Entnahmemenge		80,0							x			x								
	VA-Differential		11,0							x											
	VA-Endantriebe	je Seite	1,8							x											
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	53,0																		
	Druckluftanlage		0,5																x		
FENDT 800 Vario Stufe S4																					
*über Hoyer	Motor Deutz TTCD 6.1 L6 V4		16,5	x																32,0	
	Getriebe Vario		123,0							x											
	Frontzapfwelle		3,5							x											
	Hydraulikanlage	Füllmenge	102,0							x					x						
	VA-Differential		9,0							x											
	VA-Endantriebe	ohne Vario Grip je Seite	1,6								x										
		mit Vario Grip je Seite	2,1								x										
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	52,0																		
Druckluftanlage		0,5																x			
FENDT 900 Vario (TMS)																					
	Motor		24,0	x		x														26,0	
	Getriebe Vario	916 - 920	65,0								x										
		924 - 930	67,0								x										
	Hubwellenschmierung		0,2							x											
	Achsantrieb	je Seite 916 - 920	13,0													x					
		je Seite 924 - 930	16,0													x					
	Frontzapfwelle		4,2												x						
	VA-Differential		9,5							x											
	VA-Endantriebe	je Seite	4,0							x											
	Stummel-HA Achsantrieb	je Seite	16,0												x						
	Hydraulikanlage		70,0												x						
	Brems-und Kupplungssystem		0,8																x		
	Druckluftanlage		0,5																x		
FENDT 900 Vario COM III																					
	Motor Deutz TCD 2013 L6 V4		38,0	x																30,0	
	Getriebe Vario		67,0							x											
	Hubwellenschmierung		0,5							x											
	Hydraulikanlage		109,0							x											
	HA-Antrieb		17,0												x	x					
	Stummel-HA Achsantrieb	je Seite	16,0													x					
	VA-Differential	Einkreisbremse	34,0								x										
		Zweikreisbremse	16,0								x										
	mit Frontzapfwelle	zusätzlich	3,5								x										
	Kupplungssystem		0,25																x		



Füllmenge (Liter) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15**

FENDT 900 Vario Stufe 3b (SCR)																
*über Hoyer	Motor TCD 7.8 L6 V4		38,0	x											45,0	
	Getriebe Vario		67,0					x								
	Hubwellenschmierung		0,22					x								
	Hydraulikanlage	Entnahmemenge	87,0					x			x					
	HA-Antrieb		15,0							x	x					
	Stummel-HA Achsantrieb	je Seite	16,0								x					
	VA-Differential	Einkreisbremse	36,0						x							
		Zweikreisbremse	17,5						x							
	mit Frontzapfwelle	zusätzlich	3,5						x							
	VA-Endantriebe	je Seite	4,4									x				
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	60,0													
Druckluftanlage		0,5												x		
FENDT 900 Vario Stufe S4																
über Hoyer	Motor Deutz TTCD 7.8 L6 V4		36,0	x											32,0	
	Getriebe Vario		67,0					x								
	Hydraulikanlage	Füllmenge	109,0					x			x					
	HA-Antrieb	Vario 924 - 933	17,0								x					
		Vario 936 - 939	17,0									x				
	Stummel-HA Achsantrieb	je Seite	16,0								x					
	VA-Differential	Einkreisbremse	36,0						x							
		Zweikreisbremse	17,5						x							
	mit Frontzapfwelle	zusätzlich	3,5						x							
	VA-Endantriebe	Vario 924 - 933 je Seite	4,4								x					
	ohne Vario-Grip	Vario 936 - 939 je Seite	4,4									x				
	VA-Endantriebe	Vario 924 - 933 je Seite	5,2								x					
	mit Vario-Grip	Vario 936 - 939 je Seite	5,2									x				
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	36,0													
Druckluftanlage		0,5												x		
FENDT 900 Vario Gen6																
	Motor MAN-D1556	Fendt High Performance Grade 5W-30	43											x	70	
	Getriebe Vario		67,0							x						
	Hydraulikanlage	Füllmenge	122							x			x			
	HA-Antrieb		15,0									x				
	VA Differential (mit Frontzapfwelle)	Erstbefüllung (nach Reparatur)	19,0								x					
		Wiederholfüllung	16,5								x					
	VA-Differential (ohne Frontzapfwelle)	Erstbefüllung (nach Reparatur)	16,0								x					
Wiederholfüllung		12,8								x						



Kühlsystem
(Liter)

Füllmenge (Liter) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15**

FENDT 900 Vario Gen6 (Fortsetzung)															
*über Hoyer	VA-Endantriebe (ohne Vario Grip)	je Seite	3,8											x	
	VA-Endantriebe (mit Vario Grip)	je Seite	5,7											x	
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	70,0												
FENDT 938, 940, 943 Vario MT S4															
*über Hoyer	Motor AP 98-4		35,0		x										42,2
	Getriebe Vario		110,0						x						
	Hydraulikanlage	Füllmenge	150,0						x						
	Ölfüllung Achsgetriebe	je Seite	18,0										x		
	Leitradnabe	je Seite	0,6											AGCO Synthetic Trans Fluid - Teilenummer 79034867W	
	Laufrollennabe		0,2											AGCO Synthetic Trans Fluid - Teilenummer 79034867W	
	Antriebsradnabe		1,4											AGCO Synthetic Trans Fluid - Teilenummer 79034867W	
	Lüfterantrieb		18,3											ARAL Fluid HGS 10W-30	
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	71,0												
FENDT 1149, 1154, 1159, 1165 MT S4															
*über Hoyer	Motor AP 168-4		59,0		x										66,3
	Getriebe		110,0						x						
	Hydraulikanlage	Füllmenge	267,0						x						
	Ölfüllung Achsgetriebe	je Seite	18,0											ARAL Fluid HGS 10W-30	
	Leitradnabe	je Seite	0,5											AGCO Synthetic Trans Fluid - Teilenummer 79034867W	
	Laufrollennabe		0,25											AGCO Synthetic Trans Fluid - Teilenummer 79034867W	
	Antriebsradnabe		1,60											AGCO Synthetic Trans Fluid - Teilenummer 79034867W	
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	106,0												
FENDT 1000 Vario Stufe S4															
*über Hoyer	Motor MAN D2676 Lexx	Fendt Power Grade 10W-40	47,0						x						32,0
	Getriebe Vario		90,0						x						
	Hydraulikanlage	Füllmenge	139,0						x			x			
	HA-Antrieb	je Seite	18,0								x				
	VA-Differential		23,0						x						
	VA-Endantriebe	je Seite	5,0								x				
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	85,0												
	Druckluftanlage		0,5											x	
FENDT 1000 Vario Gen2															
*über Hoyer	Motor MAN D2676 Lexx	Fendt High Performance Grade 5W-30	47,0						x						32,0
	Getriebe Vario		90,0						x						
	Hydraulikanlage	Füllmenge	139,0						x			x			
	HA-Antrieb	je Seite	18,0								x				
	VA-Differential		23,0						x						
	VA-Endantriebe	je Seite	5,0								x				
	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	85,0												
	Druckluftanlage		0,5											x	



Füllmenge (Liter) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15**

Xylon															
Motor		14,5	x	x											18,0
Turbokupplung	520	6,75												x	
	522	6,95												x	
	524	7,05												x	
Wechselgetriebe und Differential		44,0					x								
Achsantriebe	520	7,2							x						
	522, 524	9,5							x						
VA-Differential		8,5							x						
VA-Endabtriebe	je Seite	1,0							x						
Frontzapfwelle		1,0							x						
Hubwellenschmierung		0,2							x						
Hydraulikanlage		61,0					x			x					x
Kabinenkippszylinder		0,22													x
Brems- und Kupplungssystem	ab Fgst.0201	1,1											x		
Druckluftanlage		0,5												x	
GT / GTA 370 / 380															
Motor		10,5	x	x											
Wechselgetriebe	370 GT	27,5							x						
	370 / 380 GTA	29,5							x						
Achsantrieb	je Seite 370 GT/GTA	3,8							x						
	je Seite 380 GTA	5,7							x						
VA-Differential	370 / 380 GTA	6,0						x							
VA-Endabtriebe	je Seite	0,75							x						
Hubwellenschmierung		nach Bedarf							x						
Zentralholmlagerung		nach Bedarf							x						
Frontzapfwelle		1,0							x						
Hydraulikanlage		30,0					x			x					x
Druckluftanlage		0,5											x		
GT / GTA 390 / 395															
Motor		17,0	x	x											
Getriebe		18,0							x						
Achsantriebe	390 GTA	5,7							x						
	395 GTA	7,0							x						
	395 GHA	7,2							x						
VA-Differential		7,0						x							
VA-Endabtriebe	je Seite	0,8							x						
Frontzapfwelle		1,0							x						
Hydraulikanlage		35,0					x			x					x
Druckluftanlage		0,5												x	



1 FENDT PREMIUM EXTRA GRADE OIL 10W-40	
API CJ-4; ACEA E9; MB 228.51; MTU 3.1; Deutz DQC IV-10 LA und DQC TTCD;	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.090.500	5 Liter
X991.500.090.000	20 Liter
X991.500.091.000	60 Liter
X991.500.092.000	205 Liter
X991.500.094.000	Lose Ware
2 FENDT PREMIUM GRADE OIL 10W-40	
ACEA E9; API CJ-4	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.800.000	20 Liter
X991.500.820.000	208 Liter
3 FENDT EXTRA GRADE OIL 15W-40	
API CI-4; ACEA E7, (E3, E5); Caterpillar ECF-2; MAN M 3275-1; MB 228.3;	
RVI RLD; Cummins CES, 20076, 20077; MTU Kategorie 2; Volvo VDS-2	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.013.000	5 Liter
X991.500.080.000	20 Liter
X991.500.070.000	60 Liter
X991.500.060.000	205 Liter
X991.500.050.000	Lose Ware
4 FENDT HIGH PERFORMANCE GRADE OIL 5W-30	
API CJ-4; ACEA E6, E7, E9; Deutz DQC IV-10LA; MAN M 3477 und M3677;	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.016.000	20 Liter
X991.500.018.000	208 Liter
X991.500.019.000	Lose Ware
5 FENDT POWER GRADE 10W-40	
API CF; ACEA E4, E7)	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.850.000	20 Liter
X991.500.860.000	60 Liter
X991.500.870.000	208 Liter

6 FENDT EXTRA TRANS OIL 10W-40	
MF M1145, M1144, M1139, M1135; JD J27, API CF-4, CE / SF; API GL4;	
Hydraulik (ISO VG 68/100): NFE 48603 HV, DIN 51524/3 HVLP; ZF TE-ML 06C/06D/07B	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.130.000	20 Liter
X991.500.120.000	60 Liter
X991.500.110.000	205 Liter
X991.500.590.000	1000 Liter IBC
X991.500.100.000	Lose Ware
oder wahlweise, wenn im Heavy Duty Einsatz	
FENDT EXTRA TRANS OIL 15W-40	
MF M1145, M1144, M1139, M1135; JD J27, API CF-4, CE / SF; API GL4;	
Hydraulik (ISO VG 68/100): NFE 48603 HV, DIN 51524/3 HVLP; ZF TE-ML 06C/06D/07B	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.910.000	20 Liter
X991.500.920.000	60 Liter
X991.500.930.000	208 Liter
X991.500.950.000	Lose Ware
7 FENDT SUPER TRANS LS 85W-90	
API GL-5 mit Limited Slip-Zusatz für Lamellen-Sperrdifferenziale; kann eingesetzt werden bei: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.220.000	20 Liter
X991.500.210.000	60 Liter
X991.500.200.000	205 Liter
X991.500.230.000	Lose Ware
8 FENDT SUPER TRANS 85W-90	
API GL-5; kann eingesetzt werden bei: ZF TE-ML, 16 B, 17 B, 19 B, 21 A	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.520.000	20 Liter
X991.500.510.000	60 Liter
X991.500.500.000	205 Liter
X991.500.530.000	Lose Ware
9 FENDT SUPER GEAR OIL 85W-140	
API GL-5; kann eingesetzt werden bei: ZF TE-ML 16 D, 21 A	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.620.000	20 Liter
X991.500.625.000	60 Liter
X991.500.630.000	205 Liter



10 FENDT SUPER HYD	
DIN 51 524 Teil 3, ISO 6743/4, NF E 48-603 HV, NF E 60-203 HV	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.370.000	20 Liter
X991.500.360.000	60 Liter
X991.500.350.000	205 Liter
X991.500.380.000	Lose Ware
11 TRANSMISSION FLUID ATF 22	
gem. GM Dexron II D	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.610.340.000	1 Liter
X991.501.103.000	20 Liter
X991.501.102.000	60 Liter
12 PENTOSIN CHF 11S	
Teilenummer:	
X902.011.622.000	
13 FROSTSCHUTZ DRUCKLUFTANLAGE	
Teilenummer:	Gebinde:
X902.015.003.000	1 Liter
14 ARAL TURBORAL 10W	
API CF/SF MB 228.0, 235.27	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.501.123.000	20 Liter
15 ARAL TURBORAL 20W-20	
API CF/SF MB 228.0, 235.27	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.501.128.000	20 Liter
X991.501.126.000	208 Liter
ARAL FLUID HGS 10W-30	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.501.108.000	20 Liter
X991.501.107.000	60 Liter
X991.501.106.000	208 Liter
AGCO SYNTHETIC TRANS FLUID	
SAE 50 sythetisch	
Teilenummer:	Gebinde:
79034867W	4 x 3,75 Liter

FENDT EXTRA FETT EP	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.400.000	24x0,4 kg
FENDT EXTRA HYD 68	
HVLP-D; DIN 51 524	
Teilenummer:	
X991.500.320.000	20 Liter
X991.500.310.000	60 Liter
X991.500.300.000	205 Liter
X991.500.330.000	Lose Ware
FENDT KÜHLERSCHUTZ "GRÜN"	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.005.000	4 x 5 Liter
X991.601.006.000	20 Liter
X991.601.007.000	60 Liter
X991.601.008.000	208 Liter
FENDT KÜHLERSCHUTZ "BLAU"	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.020.000	4 x 5 Liter
X991.601.021.000	20 Liter
X991.601.022.000	60 Liter
X991.601.023.000	208 Liter
AGCO KÜHLERSCHUTZ "ROT-VIOLETT"	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.065.000	4 x 5 Liter
X991.601.066.000	20 Liter
X991.60.1067.000	60 Liter
X991.601.068.000	208 Liter
FENDT AdBlue	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.017.000	42 x 20 Liter
X991.601.018.000	210 Liter
X991.601.019.000	1000 Liter IBC

Irrtümer und Änderungen vorbehalten

Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Bedienungsanleitungen



Notizen

FENDT

Schmierstoffe 

